



# WARNINGS

BIKE TRAILER

- EN **IMPORTANT** – READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
- DE **WICHTIG** – BITTE SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTERES NACHLESEN UNBEDINGT AUFBEWAHREN!
- FR **IMPORTANT** – À LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE!
- ES **IMPORTANTE** – LEER DETENIDAMENTE Y MANTENERLAS PARA FUTURAS CONSULTAS!
- IT **IMPORTANTE** – LEGGERE ATTENTAMENTE E CONSERVARE PER FUTURO RIFERIMENTO!
- PT **IMPORTANTE** – LEIA CUIDADOSAMENTE E GUARDE PARA REFERÊNCIA FUTURA!
- NL **BELANGRIJK** – LEES ZORGVULDIG EN BEWAR VOOR LATERE RAADPLEGING!
- DA **VIKTIGT** – LÆS OMHYGGELIGT OG GEM TIL SENERE BRUG!
- FI **TÄRKEÄÄ** – LUE HUOLELLISESTI JA SÄILYTÄ VASTAISUUDEN VARALLE!
- SV **VIKTIGT** – LÄS NOGGRANT OCH SPARA FÖR FRAMTIDA BRUK!

- NO **VIKTIG** – LES NØYE OG OPPBEVAR FOR FREMTIDIG BRUK!
- PL **WAŻNE** – PRZECZYTAJ UWAŻNIE I ZACHOWAJ NA PRZYSZŁOŚĆ JAKO OD-NIESIENIE!
- CZ **DŮLEŽITÉ** – POKYNY SI POZORNĚ PŘEČTĚTE A USCHOVEJTE PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ!
- SK **DÔLEŽITÉ** – PRED POUŽITÍM PREČÍTAJTE POZORNE TENTO NÁVOD A USCHOVAJ-TE HO PRE BUDÚCU POTREBU!
- HU **FONTOS** – FIGYELMESEN OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG KÉSŐBBI FELHASZNÁ-LÁS ESETÉRE!
- SL **POMEMBNO** – PRED UPORABO POZORNO PREBERITE NAVODILA IN JIH SHRANITE KOT NAPOTEK ZA V PRIHODNJE!
- HR **VAŽNO** – SAČUVATI ZA SLUČAJ POTREBE!
- BS **VAŽNO** – UPUTA SAČUVATI ZA KASNIJA PITANJA!
- SR **VAŽNO** – PROČITAJTE PAŽLIVO I SAČUVAJTE ZA KASNIJE PODSEĆANJE!

- RO** **IMPORTANT – CITIȚI CU ATENȚIE ȘI PĂSTRAȚI ACEST DOCUMENT PENTRU CONSULTARE ULTERIORĂ!**
- MK** **ВАЖНО – ЗАЧУВАЙТЕ ГО УПАТСТВОТО ЗА ПОВТОРНИ ПРАШАЊА!**
- BG** **ВАЖНО – ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!**
- EL** **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – ΔΙΑΒΑΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΕΣ ΓΙΑΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΙΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ!**
- TR** **ÖNEMLİ – DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE OKUYUN VE İLERİNDE TEKRAR OKUMANIZ İÇİN SAKLAYINIZ!**
- ET** **TÄHTIS – LUGEGE HOOLIKALT JA HOIDKE ALLES EDASPIDISEKS KASUTAMISEKS!**
- LV** **SVARĪGI – PIRMS LIETOŠANAS UZMANĪGI IZLASIET ŠO INSTRUKCIJU, UN VĒLĀK TO TURIET PA ROKAI, LAI BŪTU KUR IESKATĪTIES!**
- LT** **SVARBU – ATIDŽIAI PERSKAITYKITE IR SAUGOKITE, KAD VĖLIAU GALĖTUMĖTE PASISKAITYTI!**

- UK** **ВАЖЛИВО – ІНСТРУКЦІЮ СЛІД ЗБЕРЕГТИ ДЛЯ МАЙБУТНЬОГО ВИКОРИСТАННЯ!**
- KA** **აბიაზნელოვანი – შესაძლებელია ამავალში დაგეხმატოთ შეკითხვები. ამითმა ინსტრუქცია კარგად შეინახეთ.**
- RU** **ВАЖНО – ИНСТРУКЦИЮ СЛЕДУЕТ СОХРАНИТЬ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!**
- AR** **هام – اقرأ التعليمات بعناية قبل الاستخدام واحتفظ بها للرجوع إليها مستقبلاً.**
- CN** **注意 – 请保留此说明书以便将来查阅!**
- ZH** **注意 – 請保留此說明書以便將來查閱!**

## WARNINGS BIKE TRAILER

### WARNING

- » Never leave the child unattended.
- » Improper use and non-observance of the instructions/safety instructions can lead from serious injury to death of a passenger.
- » The 5-point safety belt must be used at all times.
- » Note that the braking distance and turning circle are changed by pulling the trailer.
- » Avoid fast change of direction and evasion manoeuvres, drive in a controlled manner on steep roads and around bends
- » Be aware of the negative influence of the Bike Trailer on the braking distance of the cycle.
- » The cover of the Bike Trailer must be closed at all times to protect the children during the ride.
- » Children must always wear a suitable safety helmet.
- » The brake should always be engaged during the loading and unloading of children.

### IMPORTANT INFORMATION

- » Check with the bicycle manufacturer's instruction manual whether your bicycle is suitable for pulling the bicycle trailer.
- » The Bike Trailer can be used to transport up to two children on public roads and in private.
- » We recommend to use the Bike Trailer on as even a surface as possible, with little road traffic and in daylight.
- » The bike trailer can be used with any standard adult bicycle, e-bike and pedelec. Motorised vehicles are excluded.
- » Legal restrictions may apply to the use of e-bikes and pedelecs. Always follow local regulations as well as national and legal requirements on public roads.
- » Please follow the instructions for proper assembly.
- » Follow the correct operation of the connecting device of the bicycle trailer to the bicycle (drawbar).
- » Always follow local regulations, as well as national and legal requirements, when using the bike trailer.
- » Reflectors on the body are already present. Use the light, which is included in delivery, in accordance with the prescribed StVZO.
- » Driving without a functioning lighting system is not permitted, follow all local lighting regulations. If you use the Bike Trailer at dusk, in the dark, or in poor visibility conditions, make sure there is sufficient lighting.
- » Regularly check all important components, such as drawbar, connecting devices, frame, safety belts, lighting, tyres and wheels, etc. to your safe condition. Check regularly that the screw connections are sufficiently tightened.
- » The seat is suitable for two children with a weight of 22 kg each and a height of 120 cm. An additional load of 4 kg is permitted.
- » The minimum or the maximum drawbar load is determined by placing the end of the drawbar on a scale in a horizontal position and weighing the trailer at minimum (empty) or maximum load (with passengers and luggage). The minimum support load is 3 kg and the maximum 7 kg.
- » The total mass in loaded condition is 70kg. The nominal load is 50kg, this must not be exceeded.
- » The tyre pressure (2.5 - 3.4 Bar / 36 - 50 Psi) must always be maintained.
- » If you carry only one child, it should sit on the right side in the direction of travel.
- » The children must be old enough to be able to sit upright unaided.
- » For children under 6 months, suitable accessories must be used for transportation.
- » Batteries (2x AAA) are not included in the scope of delivery.
- » Only when the indicator changes from red to green, all locks are correctly engaged.
- » To check if the wheel is correctly installed, pull it away from the body – it must not detach itself from the axle.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### CARE AND MAINTENANCE

**By regular care and maintenance of all parts and components you counteract premature wear and tear and keep the bike trailer permanently ready for operation.**

- » Only use water, household cleaning agents and soft cloths for cleaning. Do not use any aggressive cleaning agents.
- » Carry out regular internal and external cleaning of the cabin.
- » Care for all moving parts with silicone spray.
- » Dry the frame and the entire cover after each use.
- » Replace corroded steel and aluminum parts, bent assemblies and porous/fragile plastic parts immediately.
- » Correct any defects that occur professionally.
- » Check the Bike Trailer for roadworthiness, e.g. the air pressure of the wheels, before each journey.
- » Regularly check whether the locks and belts show signs of wear.
- » Check all fasteners regularly, tighten loose parts.
- » Always store the bike trailer in a dry, protected place without direct sunlight.

### WARRANTY

**Please verify the scope of supply within the next 30 days after the purchase date, a later reclamation is excluded. We do not assume any warranty:**

- » Worn wheels are natural signs of wear and tear.
- » Signs of wear and tear and damage caused by excessive use.
- » Damage caused by inappropriate or improper use.
- » Damage caused by incorrect assembly or commissioning.
- » Damage caused by negligent treatment or lack of maintenance.

## WARNHINWEISE FAHRRADANHÄNGER

### WARNING

- » Lassen Sie das Kind nie unbeaufsichtigt.
- » Eine unsachgemäße Nutzung und die Nichtbeachtung der Anweisungen/Sicherheitshinweise kann von schweren Verletzungen bis zum Tod eines Fahrgastes führen.
- » Der 5-Punkt-Sicherheitsgurt muss stets verwendet werden.
- » Bitte beachten! Bremsweg und Wendekreis des Fahrrads verändern sich durch das Ziehen des Anhängers.
- » Vermeiden Sie schnelle Richtungswechsel und Ausweichmanöver, fahren Sie kontrolliert auf abschüssigen Straßen und um Kurven herum.
- » Beachten Sie den negativen Einfluss des Bike Trailers auf den Bremsweg des Fahrrads.
- » Das Verdeck des Bike Trailers muss stets geschlossen sein, um Kinder während der Fahrt zu schützen.
- » Die Kinder müssen immer einen geeigneten Sicherheitshelm tragen.
- » Beim Ein- und Aussteigen muss die Feststellbremse arretiert sein.

### WICHTIGE INFORMATIONEN

- » Prüfen Sie anhand der Gebrauchsanleitung des Fahrradherstellers, ob Ihr Fahrrad dafür geeignet ist, den Fahrradanhang zu ziehen.
- » Der Bike Trailer kann zum Transport von bis zu zwei Kindern im öffentlichen Straßenverkehr und im privaten Bereich genutzt werden.
- » Wir empfehlen den Bike Trailer auf möglichst ebenem Untergrund, bei wenig Straßenverkehr und bei Tageslicht zu nutzen.
- » Der Fahrradanhang kann mit jedem handelsüblichen Erwachsenenfahrrad, E-Bike und Pedelec verwendet werden. Ausgenommen sind motorisierte Fahrzeuge.
- » Es können gesetzliche Einschränkungen bei der Verwendung von E-Bikes und Pedelecs gelten. Befolgen Sie stets örtliche Vorschriften, sowie nationale und gesetzliche Anforderungen auf öffentlichen Straßen.
- » Bitte folgen Sie für einen ordnungsgemäßen Aufbau der Anleitung.
- » Beachten Sie die richtige Bedienung der Verbindungseinrichtung des Fahrradanhangs mit dem Fahrrad (Deichsel).
- » Befolgen Sie stets die örtlichen Vorschriften, sowie nationale und gesetzliche Anforderungen bei der Nutzung des Fahrradanhangs.
- » Reflektoren am Korpus und am Rad sind bereits vorhanden. Nutzen Sie die Leuchte, die im Lieferumfang enthalten ist, gemäß der vorgeschriebenen Straßenverkehrsordnung.
- » Das Fahren ohne eine funktionierende Beleuchtungsanlage ist unzulässig. Befolgen Sie alle örtlichen Beleuchtungsvorschriften. Wenn Sie den Bike Trailer bei Dämmerung, Dunkelheit oder schlechten Sichtverhältnissen benutzen, sorgen Sie für eine ausreichende Beleuchtung.
- » Überprüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Bauteile, wie Deichsel, Verbindungseinrichtungen, Rahmen, Sicherheitsgurte, Beleuchtungseinrichtungen, Reifen und Räder usw. auf ihren sicheren Zustand. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schraubenverbindungen ausreichend angezogen sind.
- » Der Sitz ist für zwei Kinder mit einem jeweiligen Gewicht von 22 kg und einer Körpergröße von maximal 120 cm geeignet. Eine weitere Zuladung von 4 kg ist erlaubt.
- » Die minimale bzw. maximale Stützlast ermittelt man, indem man das Ende der Deichsel in horizontalen Zustand auf eine Waage legt und den Anhänger minimal ( leer ) bzw. maximal ( mit Passagieren und Gepäck ) belastet. Die minimale Stützlast beträgt 3 kg und die maximale 7 kg.
- » Die Gesamtmasse im beladenen Zustand beträgt 70 kg. Die Nennlast beträgt 50 kg, diese darf nicht überschritten werden.
- » Der Reifendruck (2.5 – 3.4 Bar / 36 – 50 Psi) muss stets eingehalten werden.
- » Wenn Sie nur ein Kind befördern, sollte dieses in Fahrtrichtung auf der rechten Seite sitzen.
- » Die Kinder müssen alt genug sein, um ohne Hilfe aufrecht sitzen zu können.
- » Für Kinder unter 6 Monaten muss zum Befördern geeignetes Zubehör verwendet werden.
- » Batterien (2x AAA) sind nicht im Lieferumfang enthalten.

- » Nur wenn der Indikator von rot zu grün wechselt, sind alle Verriegelungen korrekt eingerastet.
- » Um zu prüfen, ob die Räder sicher sitzen, ziehen Sie diese vom Korpus weg - sie dürfen sich dabei nicht von der Achse lösen.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### **PFLEGE UND WARTUNG**

**Durch eine regelmäßige Pflege und Wartung aller Bauteile und Komponenten wirken Sie einem vorzeitigen Verschleiß entgegen und halten den Bike Trailer dauerhaft betriebsbereit.**

- » Verwenden Sie zur Reinigung nur Wasser, haushaltsübliche Pflegemittel und weiche Tücher. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel.
- » Führen Sie eine regelmäßige Innen- und Außenreinigung der Kabine durch.
- » Pflegen Sie alle beweglichen Teile mit Silikon spray.
- » Trocknen Sie das Gestell und den gesamten Bezug nach jeder Nutzung.
- » Ersetzen Sie korrodierte Stahl- und Aluminiumteile, verbogene Baugruppen und poröse/brüchige Kunststoffteile sofort.
- » Beheben Sie auftretende Mängel fachgerecht.
- » Prüfen Sie den Bike Trailer vor jeder Fahrt auf seine Verkehrssicherheit (z.B. Luftdruck der Räder).
- » Überprüfen Sie regelmäßig, ob Verriegelungen und Gurte Verschleißerscheinungen aufweisen.
- » Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungselemente, ziehen Sie lose Teile fest.
- » Lagern Sie den Bike Trailer stets an einem trockenen, geschützten Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.

FR

## **AVERTISSEMENTS REMORQUE DE VÉLO**

#### **AVERTISSEMENT**

- » Ne jamais laisser l'enfant sans surveillance.
- » Une mauvaise utilisation et le non-respect des consignes de sécurité peuvent entraîner des blessures graves à la mort d'un passager.
- » Le harnais 5 points doit toujours être utilisé.
- » Faites attention! La distance de freinage et le cercle de vireur de la bicyclette sont modifiés lorsque la remorque est tiraillée.
- » Évitez les changements de direction rapides et les manœuvres d'évitement, conduisez de manière contrôlée sur les routes en pente et dans les virages.
- » Notez l'impact négatif de la remorque de vélo sur la distance de freinage du vélo.
- » Le couvercle de la remorque à vélo doit toujours être fermé pour protéger les enfants pendant la conduite.
- » Les enfants doivent toujours porter un casque de sécurité approprié
- » Le frein doit toujours être actionné lorsque vous installez les enfants du transporteur.

#### **INFORMATIONS IMPORTANTES**

- » Vérifiez si votre vélo est apte à tirer la remorque en suivant le mode d'emploi du fabricant du vélo.
- » La remorque de vélo peut être utilisée pour transporter jusqu'à deux enfants dans les transports publics et privés.
- » Nous recommandons d'utiliser la remorque de vélo sur un terrain aussi plat que possible, avec peu de trafic routier et en plein jour.
- » La remorque de vélo peut être utilisée avec n'importe quel vélo adulte commercial, E-Bike et Pedelec. Les véhicules à moteur ne sont pas pris en compte.
- » Des restrictions légales peuvent s'appliquer à l'utilisation des E-bike et Pedelec. Suivez toujours les réglementations locales, nationales et légales sur les routes publiques.
- » Veuillez suivre les instructions pour un assemblage correct.
- » Veillez à l'utilisation correcte du dispositif d'attelage de la remorque de vélo (barre).
- » Suivez toujours les réglementations locales, ainsi que les exigences nationales et légales lors de l'utilisation de la remorque.
- » Des réflecteurs sur le corps sont déjà disponibles. L'éclairage inclus dans la livraison doit être conforme au code de la route prescrit.
- » Il est interdit de conduire sans un système d'éclairage en état de marche. Suivez toutes les règles locales en matière d'éclairage. Si vous utilisez la remorque de vélo par nuit, dans l'obscurité ou par mauvaise visibilité, assurez-vous d'un éclairage suffisant.
- » Vérifiez régulièrement tous les composants importants tels que le timon, les attaches, les cadres, les harnais, les dispositifs d'éclairage, les pneus et les roues, etc. à leur état de sécurité. Vérifiez régulièrement que les assemblages à vis sont suffisamment serrés.
- » Le siège est adapté pour deux enfants pesant chacun 22 kg et une taille maximale de 120 cm. Une charge supplémentaire de 4 kg est autorisée.

- » La charge d'appui minimale ou maximale est déterminée en plaçant l'extrémité du timon à l'horizontale sur une balance et en chargeant la remorque au minimum (à vide) ou au maximum (avec les passagers et les bagages). La charge d'appui minimale est de 3 kg et la charge maximale de 7 kg.
- » La masse totale en charge est de 70 kg. La charge nominale est de 50 kg et ne doit pas être dépassée.
- » La pression des pneumatiques (2,5 – 3,4 bars / 36 – 50 psi) doit toujours être respectée.
- » Si vous ne transportez qu'un enfant, il doit être assis dans le sens de la route sur le côté droit.
- » Les enfants doivent être en mesure de s'asseoir sans aide.
- » Pour les enfants de moins de 6 mois, des accessoires appropriés doivent être utilisés pour le transport.
- » Les piles (2x AAA) ne sont pas incluses.
- » Ce n'est que lorsque l'indicateur passe du rouge au vert que tous les verrous sont correctement verrouillés.
- » Pour vérifier que la roue est bien installée, retirez-la du corps – elle ne doit pas se détacher de l'essieu.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### **ENTRETIEN ET MAINTENANCE**

- » Veuillez tenir compte de l'étiquette textile.
- » Veuillez vérifier à intervalles réguliers le fonctionnement des éléments de jonction, des systèmes de ceinture et des coutures.
- » Nettoyez, entretenez et contrôlez ce produit à intervalles réguliers.

#### **GARANTIE**

**Veuillez vérifier le volume de livraison dans le 30 jours après la date d'achat, une réclamation retardée est exclue. Aucune garantie n'est accordée:**

- » Roues usées sont de signes d'usure naturelles.
- » Signes d'usures et dommages résultant d'une utilisation excessive.
- » Dommages résultant d'une utilisation inappropriate et incorrecte.
- » Dommages résultant d'un montage ou une mise en service entachés d'erreurs.
- » Dommages résultant d'un traitement incorrect ou d'une maintenance insuffisante.

ES

## **PRECAUCIONES REMOLQUE DE BICICLETA**

#### **ADVERTENCIA**

- » No dejar nunca al niño desatendido.
- » El uso inadecuado y el incumplimiento de las instrucciones/indicaciones de seguridad pueden provocar desde lesiones graves hasta la muerte de un pasajero.
- » El cinturón de seguridad de 5 puntos debe ser usado siempre.
- » ¡Por favor, toma nota! La distancia de frenado y el radio de giro de la bicicleta cambian cuando se remolca el remolque.
- » Evita los cambios rápidos de dirección y las maniobras evasivas, circular de forma controlada por las carreteras en pendiente y en las curvas.
- » Observa la influencia negativa del Bike Trailer en la distancia de frenado de la bicicleta.
- » La cubierta del Bike Trailer debe estar siempre cerrada para proteger a los niños durante el viaje.
- » Los niños siempre deben usar un casco de seguridad adecuado.
- » El freno de estacionamiento debe estar bloqueado al entrar y salir.

#### **INFORMACIONES IMPORTANTES**

- » Consulta las instrucciones del fabricante de la bicicleta para ver si tu bicicleta es apta para remolcar el remolque de la bicicleta.
- » El Bike Trailer puede utilizarse para transportar hasta dos niños en carreteras públicas y zonas privadas.
- » Recomendamos usar el Bike Trailer en una superficie lo más nivelada posible, con poco tráfico y a la luz del día.
- » El remolque de la bicicleta puede ser usado con cualquier bicicleta estándar para adultos, e-bikes y pedelecs. Los vehículos motorizados están excluidos.
- » Pueden aplicarse restricciones legales al uso de e-bikes y pedelecs. Sigue siempre las normas locales, así como los requisitos nacionales y legales en las carreteras públicas.
- » Por favor, sigue las instrucciones para un montaje adecuado.
- » Observa el manejo correcto del dispositivo que conecta el remolque de bicicleta con la bicicleta (enganche de remolque).
- » Sigue siempre las normas locales y los requisitos nacionales y legales cuando utilizas el remolque para bicicleta.

- » Los reflectores en la carrocería ya están en su lugar. Utiliza la luz incluida en el volumen de suministro de conformidad con las normas de circulación prescritas.
- » No se permite el uso sin un sistema de iluminación que funcione. Sigue todas las regulaciones locales de iluminación. Si utilizas el Bike Trailer al atardecer, en la oscuridad o en condiciones de poca visibilidad, asegúrate de que haya suficiente iluminación.
- » Comprueba regularmente todos los componentes importantes, como el enganche de remolque, los dispositivos de conexión, la carrocería, los cinturones de seguridad, los dispositivos de iluminación, los neumáticos y las ruedas, etc., para asegurarte de que están en condiciones seguras. Comprueba regularmente que las conexiones atornilladas estén suficientemente apretadas.
- » El asiento es adecuado para dos niños, cada uno de hasta 22 kg de peso y con una altura máxima de 120 cm. Se permite una carga adicional de 4 kg.
- » La carga mínima o máxima de soporte se determina colocando el extremo del enganche de remolque en posición horizontal en una escala y aplicando una carga mínima (vacía) o máxima (con pasajeros y equipaje) al remolque. La carga mínima de soporte es de 3 kg y la máxima de 7 kg.
- » La masa total cuando se carga es de 70 kg. La carga nominal es de 50 kg y no debe ser excedida.
- » La presión de los neumáticos (2,5 - 3,4 bar / 36 - 50 psi) debe mantenerse en todo momento.
- » Si llevas un solo niño, éste debe sentarse en el lado derecho mirando hacia la dirección del viaje.
- » Los niños deben ser lo suficientemente grandes para sentarse erguidos sin ayuda.
- » Para el transporte de niños menores de 6 meses deben utilizarse accesorios adecuados.
- » Las baterías (2x AAA) no están incluidas.
- » Solo cuando el indicador cambia de rojo a verde, todos los cierres están bien enganchados.
- » Para comprobar que la rueda está bien sujetada, sacala de la carrocería: la rueda no debe salirse del eje.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### CUIDADO Y MANTENIMIENTO

**El cuidado y mantenimiento regulares de todas las partes y componentes previene el desgaste prematuro y mantiene el Bike Trailer listo para su uso durante mucho tiempo.**

- » Para la limpieza solo deben usarse agua, agentes de limpieza convencionales y paños suaves. No utilizar ningún agente de limpieza agresivo.
- » Limpia el interior y el exterior de la cabina regularmente.
- » Cuida todas las partes móviles con un spray de silicona.
- » Seca la carrocería y toda la cubierta después de cada uso.
- » Reemplaza inmediatamente las partes corroídas de acero y aluminio, los ensamblajes doblados y las partes de plástico poroso/quebradizas.
- » Asegura una corrección profesional de cualquier defecto que se presente.
- » Comprueba la seguridad vial del Bike Trailer antes de cada viaje (p. ej., la presión de aire de las ruedas).
- » Comprueba regularmente si los cierres y las correas muestran signos de desgaste.
- » Revisa regularmente todos los elementos de conexión y aprieta las partes sueltas.
- » Guarda siempre el Bike Trailer en un lugar seco y protegido, sin luz solar directa.

#### GARANTÍA

**Compruebe si el suministro está completo en el plazo de 30 días después de la fecha de compra. Queda excluida cualquier reclamación posterior. No se asume ninguna garantía en los siguientes casos:**

- » Ruedas desgastadas se deben al desgaste normal.
- » Marcas de uso (desgaste) y daño debido a un uso exagerado
- » Daños debidos a un uso inapropiado o incorrecto
- » Daños debidos a un montaje o una operación erróneos
- » Daños debidos a descuido o falta de mantenimiento

IT

## AVVERTENZE RIMORCHIO PER BICICLETTA

#### ATTENZIONE

- » Non lasciare mai il bambino incustodito.
- » L'uso improprio e la mancata osservanza delle istruzioni/avvertenze di sicurezza possono comportare lesioni gravi fino alla morte di un passeggero.
- » La cintura di sicurezza a 5 punti deve essere sempre utilizzata.
- » Attenzione! Lo spazio di frenata e il cerchio di sterzata della bicicletta cambiano quando il rimorchio viene tirato.
- » Evita rapidi cambi di direzione e manovre evasive, guida in modo controllato su strade in pendenza e in curva.
- » Si noti l'influenza negativa del rimorchio per biciclette sullo spazio di frenata della bicicletta.

**» La copertura del rimorchio per bicicletta deve essere siempre chiusa per proteggere i bambini durante la guida.**

**» I bambini devono sempre indossare un casco di protezione adeguato**

**» Il freno di stazionamento deve essere sempre inserito durante le operazioni di posizionamento del bambino.**

#### INFORMAZIONI IMPORTANTI

- » Verifica con le istruzioni del produttore della bicicletta se la vostra bici è adatta al traino del rimorchio per bicicletta.
- » Il rimorchio per bicicletta può essere usato per il trasporto di un massimo di due bambini su strade e in aree private.
- » Consigliamo di utilizzare il rimorchio per bicicletta su un terreno piano, con poco traffico stradale e con la luce del giorno.
- » Il rimorchio per bicicletta può essere usato con qualsiasi bici per adulti, E-Bike e Pedelec in commercio. Sono esclusi i veicoli a motore.
- » L'uso di biciclette elettriche e Pedelecs può essere soggetto a restrizioni legali. Seguire sempre le normative locali e i requisiti nazionali e legali sulle strade pubbliche.
- » Si prega di seguire le istruzioni per un corretto montaggio.
- » Segui il corretto funzionamento del dispositivo di aggancio del rimorchio alla bicicletta (timone).
- » Segui sempre le normative locali, così come i requisiti nazionali e legali per l'uso del rimorchio per bicicletta.
- » I riflettori sul corpo sono già presenti. Utilizzare la lampada, compresa nella fornitura, in conformità alle norme di circolazione stradale prescritte.
- » È vietata la guida senza un sistema di illuminazione funzionante. Segui tutti i regolamenti locali sull'illuminazione. Se utilizzi il rimorchio per bicicletta al crepuscolo, al buio o in condizioni di scarsa visibilità, assicura un'illuminazione sufficiente.
- » Controlla regolarmente tutti i componenti importanti, come timone, dispositivi di attacco, telaio, cinture di sicurezza, illuminazione, pneumatici e ruote, ecc. al loro stato di sicurezza. Verifica regolarmente che i giunti a vite siano sufficientemente agganciati.
- » La seduta è adatta per due bambini di 22 kg ciascuno e con un'altezza massima di 120 cm. È consentito un ulteriore carico di 4 kg.
- » Il minimo o massimo carico di sostegno si ottiene ponendo l'estremità del timone in posizione orizzontale su una bilancia e caricando il rimorchio al minimo (vuoto) o al massimo (con passeggeri e bagagli). Il carico minimo è di 3 kg e quello massimo di 7 kg.
- » La massa totale a carico è di 70 kg. Il carico nominale è di 50 kg che non deve essere superato.
- » La pressione di gonfiaggio (2,5 – 3,4 bar / 36 – 50 Psi) deve essere sempre rispettata.
- » Se si trasporta un solo bambino, il bambino deve sedersi sul lato destro in direzione di marcia.
- » I bambini devono essere abbastanza grandi da poter stare seduti senza aiuto.
- » I bambini di età inferiore a 6 mesi devono essere trasportati con mezzi adeguati.
- » Le batterie (2x AAA) non sono incluse.
- » Solo quando l'indicatore passa da rosso a verde, tutte le serrature sono bloccate correttamente.
- » Per verificare che la ruota è saldamente fissata, tirarla via dal corpo in modo deciso - non deve staccarsi dall'asse.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### CURA E MANUTENZIONE

**Con una regolare cura e manutenzione di tutte le parti e componenti si evita un'usura prematura e si mantiene il rimorchio per bicicletta sempre pronto all'uso.**

- » Per la pulizia, utilizza solo acqua, prodotti per l'igiene domestica e panni morbidi. Non usare detergenti aggressivi.
- » Esegui una regolare pulizia interna ed esterna della cabina.
- » Cura tutte le parti mobili con spray al silicone.
- » Asciuga la struttura e l'interno rivestimento dopo ogni utilizzo.
- » Sostituisci immediatamente parti in acciaio e alluminio corrosive, assieme curvi e parti in plastica porosa/fragile.
- » Rimedia alle carenze che si verificano in modo appropriato.
- » Controlla la sicurezza stradale del rimorchio per bicicletta prima di ogni viaggio (ad es. pressione delle ruote).
- » Verifica regolarmente che i blocchi e le cinture non presentino segni di usura.
- » Controlla regolarmente tutti gli elementi di fissaggio, stringi le parti sfuse.
- » Deposita sempre il rimorchio per bicicletta in un luogo asciutto e protetto, senza luce diretta del sole.

#### GARANZIA

**Siete pregati di controllare l'oggetto della fornitura nello spazio di 30 giorni dopo la data di acquisto, una reclamazione ritardata è esclusa. Garanzia non è assunta:**

- » Ruote usurcate sono delle manifestazioni di usura naturali.
- » Manifestazioni di usura e danni causati da un uso eccessivo
- » Danni causati da un uso inadatto e inadeguato
- » Dannii causati da un montaggio o da una prima messa in circolazione incorrecta
- » Dannii causati da una cura negligente o da una manutenzione insufficiente

## ADVERTÊNCIAS ATRELADO DE BICICLETA

### AVISO

- » Nunca deixe a criança abandonada.
- » Qualquer utilização indevida e a não observação das instruções / informações de segurança pode provocar graves lesões e até a morte de uma pessoa.
- » É obrigatória a utilização do cinto de segurança de 5 pontos de fixação.
- » Cuidado! A distância de travagem e o raio de viragem alteram ao ser rebocado o atrelado.
- » Evite mudanças de direção bruscas e manobras repentinhas para evitar colisão, ande de forma controlada em ruas inclinadas e ao passar por uma curva.
- » Tenha em consideração o efeito negativo do Bike Trailer sobre a distância de travagem da bicicleta.
- » A capota do Bike Trailers deve permanecer fechada para proteger as crianças durante a viagem.
- » As crianças devem utilizar capacete do bicicleta adequado e aprovado.
- » Durante a entrada e saída das crianças deve ficar acionado o travão de estacionamento.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- » Leia as instruções de uso do fabricante da bicicleta para verificar se esta tem a capacidade para puxar o atrelado.
- » O Bike Trailer pode ser utilizado para o transporte de duas crianças em ruas públicas e em áreas privadas.
- » Recomendamos usar o Bike Trailer em superfícies planas, com pouca circulação nas ruas e à luz do dia.
- » O atrelado pode ser utilizado juntamente com cada bicicleta corrente para adultos, E-Bike e Pedelec, com exceção de veículos motorizados.
- » Podem ter validade obrigatória determinadas limitações legais para a utilização de E-Bikes e Pedelecs. Cabe ao utilizador observar as normas legais locais e os requisitos nacionais e internacionais à circulação em ruas públicas
- » Por favor, siga as instruções para a montagem correta.
- » Tenha em atenção a manipulação correta da unidade de ligação entre o atrelado e a bicicleta (lança).
- » Observe as normas locais e os requisitos nacionais e internacionais à utilização do atrelado
- » O corpo e a roda apresentam refletores. Utilize a lâmpada que faz parte do volume de fornecimento conforme o Código das estradas obrigatório.
- » É proibido andar de bicicleta sem esta ter faróis em perfeito funcionamento. Observe todas as normas locais para o sistema de iluminação. Para utilizar o Bike Trailer no crepúsculo, na escuridão ou durante má visibilidade, compete ao utilizador zelar por uma boa iluminação.
- » Verifique regularmente a qualidade e o estado seguro de todos os componentes importantes, por exemplo, lança, unidades de ligação, quadro, cintos de segurança, elementos de iluminação, pneus e rodas. Verifique regularmente que todos os parafusos e roscas se encontram bem apertados.
- » O banco é admissível para duas crianças com peso de 22 kg cada uma e tamanho máximo de 120 cm. Permite-se carga adicional de 4 kg.
- » A massa mínima ou máxima tecnicamente admissível determina-se, colocando horizontalmente a extremidade da lança em cima de uma balança e carregando o atrelado com o peso mínimo (vazio, sem carga) e o máximo (com pessoas e bagagem). A massa mínima é de 3 kg e a máxima, 7 kg.
- » Em estado carregado, a massa total é de 70 kg. A carga nominal é de 50 kg e nunca pode ser ultrapassada.
- » A pressão dos pneus (2,5 – 3,4 Bar / 36 – 50 Psi) deve ser permanentemente observada.
- » Durante o transporte de só uma criança, esta deve encontrar-se do lado direito, na direção de movimento.
- » As crianças devem ter a idade adequada para que possam ficar sentadas direito sem auxílio de terceiros.
- » Para transportar crianças de menos de 6 meses, é necessário acessório adequado.
- » As baterias (2x AAA) não fazem parte do volume de fornecimento.
- » Só quando o indicador muda de vermelho para verde, todos os mecanismos de travamento estão corretamente engatados.
- » Para controlar a posição e fixação correta das rodas, tratar de afastar estas do corpo - as rodas não se podem desprender do eixo.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### CUIDADO E MANUTENÇÃO

- O cuidado e a manutenção de todas as peças e componentes impede o desgaste prematuro e mantém o Bike Trailer em perfeitas condições de funcionamento.
- » Utilizar, na limpeza, só água, detergente doméstico corrente e panos suaves. Nunca utilizar detergentes agressivos.
  - » Proceder a uma limpeza interior e exterior regular da cabina.
  - » Para o bom cuidado, aplicar spray de silicone sobre todas as peças movediças.
  - » Após a cada utilização, secar a armação e toda a cobertura.
  - » Substituir de imediato todos os componentes de aço e alumínio e conjuntos não visíveis corroídos assim como peças de plástico porosas e frágeis.
  - » Eliminar corretamente todos os defeitos.
  - » Antes de cada viagem, controlar o Bike Trailer relativamente à segurança nas estradas (p. ex. pressão pneumática das rodas).
  - » Verificar regularmente o desgaste dos mecanismos de travamento e dos cintos.
  - » Controlar regularmente todos os elementos rosados, apertar parafusos e porcas soltas.
  - » Guardar o Bike Trailer sempre em lugar seco e protegido, sem radiação solar direta.

### GARANTIA

**Verifique o volume de entrega no prazo de 30 dias contados a partir da data de aquisição; fica excluída qualquer reclamação apresentada em data posterior. Não concedemos nenhuma garantia nestes casos:**

- » Rodas gastas têm a sua causa em desgaste normal.
- » Marcas de uso (desgaste) e danos por utilização inadequada
- » Danos por uso incorreto ou inadequado
- » Danos por montagem ou operação incorrectas
- » Danos por tratamento inadequada ou manutenção insuficiente

## WAARSCHUWINGSSINSTRUCTIES FIETSKAR

### WAARSCHUWING

- » Nooit het kind zonder toezicht laten.
- » Ondeskundig gebruik en het negeren van de instructies/veiligheidsinstructies kan ernstig letsel ofwel de dood van de passagier tot gevolg hebben.
- » De 5-punts-veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt.
- » Let op! De remweg en de draaicirkel van uw fiets veranderen als u de fietskar trekt.
- » Voorkom snelle richtingswissels en uitwijkmanoeuvres, rijd gecontroleerd op afdalingen en in bochten.
- » Houd a.u.b. rekening met het negatieve effect dat de Bike Trailer heeft op de remweg van de fiets.
- » De afdekking van de Bike Trailer moet altijd gesloten blijven, zodat de kinderen tijdens de rit beschermd zijn.
- » De kinderen moeten altijd een geschikte veiligheidshelm dragen.
- » Bij het in- en uitstappen moet de vastzetrem geactiveerd zijn.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

- » Controleer aan de hand van de gebruiksaanwijzing van de fabrikant of jouw fiets geschikt is om de fietskar te trekken.
- » De Bike Trailer kan worden gebruikt voor het transport van max. 2 kinderen in het openbare wegverkeer of op privéterrein.
- » Wij adviseren, de Bike Trailer op een bij voorkeur vlakke ondergrond, bij weinig wegverkeer en bij daglicht te gebruiken.
- » De fietskar kan worden gebruikt met elke gebruikte fiets voor volwassenen, elke e-bike en elke pedelec. Gemotoriseerde voertuigen zijn hiervan uitgezonderd.
- » Voor het gebruik in combinatie met e-bikes en pedelecs kunnen wettelijke beperkingen gelden. Neem altijd de lokale voorschriften evenals de nationale en wettelijke voorschriften voor openbare wegen in acht.
- » Volg alstublieft de instructies voor een correcte montage.
- » Neem de correcte bediening van de verbinding (dassel) van de fietskar met de fiets in acht.
- » Neem de lokale van toepassing zijnde voorschriften evenals de nationale en wettelijke voorschriften voor het gebruik van de fietskar in acht.
- » Aan het frame zijn al reflectoren vorhanden. Gebruik de bij de levering inbegrepen lamp overeenkomstig het van toepassing zijnde verkeersreglement.

- » Het rijden zonder functionerende verlichting is niet toegestaan. Neem de van de toepassing zijnde voorschriften met betrekking tot de verlichting in acht. Zorg voor voldoende verlichting als je de Bike Trailer bij schemering, in het donker of bij slecht licht gebruikt.
- » Controleer regelmatig of alle belangrijke onderdelen, zoals dassel, verbindingen, frame, veiligheidsgordels, verlichting, banden en wielen enz., in een veilige staat verkeren. Controleer regelmatig of de schroefverbindingen voldoende vast zijn aangedraaid.
- » De stoel is geschikt voor twee kinderen met een gewicht van 22 kg per kind en een lichaamslengte van maximaal 120 cm. Daarnaast kan nog 4 kg worden bijgeladen.
- » De minimale resp. maximale kogeldruk kan worden bepaald door het einde van de dassel horizontaal op een weegschaal te leggen en de fietskar minimaal (lege) resp. maximaal (met passagiers en bagage) te beladen. De minimale kogeldruk bedraagt 3 kg en de maximale kogeldruk 7 kg.
- » Het totaalgewicht in beladen toestand bedraagt 70 kg. De nominale last bedraagt 50 kg en mag niet worden overschreden.
- » De bandenspanning (2,5 - 33,4 bar / 36 - 50 psi) moet altijd worden aangehouden.
- » Als je één kind transporteert, moet het kind in richting aan de rechterkant zitten.
- » De kinderen moeten oud genoeg zijn om zonder hulp rechttop te kunnen zitten.
- » Voor kinderen onder 6 maanden moet geschikt toebehoren voor het transport worden gebruikt.
- » Batterijen (2x AAA) zijn niet inbegrepen.
- » Alleen als de indicator van rood naar groen schakelt, zijn alle vergrendelingen correct vastgeklekt.
- » Trek het wiel van het frame weg om te controleren of het wiel correct gemonteerd is – het wiel mag daarbij niet van de as glijden.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### ZORG EN ONDERHOUD

##### Door regelmatige reiniging en correct onderhoud van alle onderdelen en componenten voorkom je vroegtijdige slijtage en houd je de Bike Trailer duurzaam operationeel.

- » Gebruik alleen water, huishoudelijke reinigingsmiddelen en zachte doeken. Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen.
- » Reinig de cabine regelmatig van binnen en buiten.
- » Voorzie alle beweeglijke onderdelen van siliconenspray.
- » Droog het frame en de complete bekleding na elk gebruik.
- » Vervang gecorrodeerde stalen en aluminium onderdelen, verbogen componenten en brosse kunststofdelen.
- » Verhelp optredende gebreken vakkundig.
- » Controleer de Bike Trailer vóór elke rit op verkeersveiligheid (bijv. correcte bandenspanning)
- » Controleer regelmatig of vergrendelingen en gordels slijtageverschijnselen vertonen.
- » Controleer regelmatig alle verbindingselementen en draai losse onderdelen weer vast.
- » Bewaar de Bike Trailer altijd op een droge, beschermd plek, zonder directe zonnestraling.

#### GARANTIE

##### Controleer de levering van het produkt zorgvuldig en binnen 30 dagen na aankoop, latere klachten worden uitgesloten. Er is geen garantie wanneer:

- » Versleten wielen zijn natuurlijke tekenen van slijtage.
- » Slijtage en schade door buitengewoon gebruik.
- » Schade als gevolg van onjuist gebruik.
- » Schade als gevolg van onjuiste montage of inbedrijfstelling.
- » Schade als gevolg van natig behandeling of gebrek aan onderhoud.

DA

## ADVARSELSHENVISNINGER CYKELANHÆNGER

#### ADVARSEL

- » Efterlad aldrig barnet uden opsyn.
- » Usagkyndig brug af cykelanhængeren eller tilsidesættelse af instrukser/sikkerhedsinformationer kan medføre alvorlige kvæstelser, i værste fald med døden til følge.
- » Der skal altid benyttes 5-punkts-sele.
- » Bemærk! Bremselængden samt cyklens venderadius ændres, hvis der benyttes cykelanhænger.
- » Undgå hurtige retningsskift og undvigemanøvrer og bevar kontrollen når du kører ned ad stejle bakker eller udfører sving.
- » Bemærk, at cykelanhængeren har en negativ indflydelse på cyklens bremselængde.
- » Læskærmen på cykelanhængeren skal altid være lukket under kørslen for at beskytte barnet.
- » Børn i cykelanhængeren skal altid benytte en egnet sikkerhedshjelm.
- » Bremsen skal altid være aktiveret, når børn tager plads i eller stiger ud af cykelanhængeren.

#### VIGTIGE INFORMATIONER

- » Tjek om din cykel er velegnet til at trække en cykelanhænger (se i cykelproducentens betjeningsvejledning).
- » Cykelanhængeren kan benyttes til transport af max. 2 børn på offentlige eller private veje.
- » Vi anbefaler at benytte cykelanhængeren i dagslys på en så jævn overflade som muligt og i så lidt trafik som muligt.
- » Cykelanhængeren kan benyttes med en almindelig cykel til voksne, en el-cykel eller en pedelec. Cykelanhængeren må ikke kobles på motorhjulet.
- » Eventuelt gælder særlige love for brug med el-cykel eller pedelec. Overhold altid de lokale bestemmelser samt nationale og lovmæssige krav på de offentlige veje.
- » Følg venligst instruktionerne for korrekt samling.
- » Vær opmærksom på korrekt betjening af elementet, der forbinder cykelanhængeren med cyklen (trækstang).
- » Overhold altid de lokale bestemmelser samt nationale og lovmæssige krav ved brug af cykelanhængeren.
- » Cykelanhængeren leveres med reflektorer på rammen og hjulet. Lygten, der ligeledes følger med, benyttes i henhold til de almindelige færdselsregler.
- » Cykelanhængeren må ikke benyttes uden et fungerende lysanlæg. Overhold alle lokale bestemmelser vedrørende brug af lygte og sorg for tilstrækkelig belysning, hvis du benytter cykelanhængeren i tusmorke, mørke eller under dårlige synsforhold.
- » Tjek jævnligt at alle vigtige komponenter, såsom trækstang, forbindelser, ramme, sikkerhedssele, lygter, dæk og hjul, opfylder sikkerhedskravene. Tjek også jævnligt, at alle skruer er spændt forsvarligt.
- » Cykelanhængeren er beregnet til 2 børn med en vægt på 22 kg og en højde på max. 120 cm. Derudover er det tilladt at køre med en ekstra vægt på 4 kg.
- » Den minimale eller maksimale støttelast beregnes ved at lægge enden af trækstangen horisontalt på en vægt og derefter belaste anhængeren mindst (tom) eller maksimalt (med passagerer og bagage). Den minimale støttelast udgør 3 kg og den maksimale 7 kg.
- » Den samlede vægt udgør 70 kg i belæsset tilstand. Den nominelle belastning udgør 50 kg, denne grænse må ikke overskrides.
- » Dæktryk på 2,5 – 3,4 bar / 36 – 50 psi skal altid overholdes.
- » Hvis der kun sidder et barn i cykelanhængeren, skal det sidde i højre side i korsretning.
- » Børn skal være gamle nok til at de kan sidde oprejst uden hjælp.
- » Hvis cykelanhængeren benyttes til børn under 6 mdr., skal der benyttes egnet tilbehør.
- » Batterierne (2xAAA) følger ikke med ved levering.
- » Først når indikatorerne skifter fra rød til grøn er alle låsmechanismer gældt i hak.
- » Træk hjulet væk fra rammen for at tjekke at det sidder, som det skal. Hjulet må ikke løsne sig fra akslen.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### PLEJE OG VEDLIGHOLDELSE

##### Ved at sørge for regelmæssig pleje og vedligeholdelse af alle komponenter og enkelte forhindrer du for tidlig slijtage og medvirker til at forlænge cykelanhængeren leveriet.

- » Til rengøring af cykelanhængeren benyttes vand, et almindeligt plejemiddel samt bløde klude. Cykelanhængeren kan ikke tåle aggressive rengøringsmidler.
- » Sørg for regelmæssig rengøring (indvendigt og udvendigt) af kabinen.
- » Alle bevægelige dele vedligeholdes med silikonespray.
- » Tør rammen og hele befækket hver gang cykelanhængeren har været i brug.
- » Korroderede stål- og aluminiumsdele, bajede elementgrupper og porøse plastdele skal udskiftes med det samme.
- » Mangler skal udbedres fagmæssigt korrekt.
- » Før hver enkelt tur med cykelanhængeren skal det tjekkes, at denne lever op til kravene for færdselsikkerhed (f.eks. korrekt dæktryk).
- » Tjek med jævne mellemrum, at hverken låsemekanismerne eller selerne udviser tegn på slijtage.
- » Tjek med jævne mellemrum alle forbindelseselementer. Løse dele spændes fast.
- » Cykelanhængeren opbevares på et tørt og beskyttet sted. Må ikke udsættes for direkte sollys.

#### GARANTI

##### Tjek leveringsomfanget inden for 30 dage efter købsdatoen, da senere reklamation er udelukket. Udelukket fra garantien:

- » Slikte hjul skal betragtes som normal slijtage.
- » Slijtage og skader som følge af at børnevognen har været utsat for overbelastning
- » Skader opstået som følge af uegnat eller uhensigtsmæssig brug
- » Skader opstået som følge af forkert montering elleribrugtagning
- » Skader opstået som følge af skødesløshed eller manglende vedligeholdelse

FI

## VAROITUKSIA LASTENISTUIMET

#### VAROITUS

- » Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa.
- » Ohjeiden / turvallisuusohjeiden väärä käyttö ja noudattamatta jättäminen voivat johtaa vakaviin loukkaantumisiin ja jopa matkustajan kuolemaan.
- » Viiden pisteen turvavyötä on aina käytettävä.
- » Huomaa! Polkupyörän jarrutusmatka ja käänitymisypyrä muuttuvat perävaunua vedettäessä.

- » Vältä nopeita suunnanvaihtoja ja väistäviä liikkeitä, aja hallitusti kaltevilla teillä ja mutkissa.
- » Ota huomioon perävaunun negatiivinen vaikutus polkupyörän jarrutusmatkaan.
- » Pyörän perävaunun kuomon on aina ajon aikana oltava suljettu lasten suojaamiseksi.
- » Lasten on aina käytettävä sopivaa suojakypärää.
- » Seisintajarru on aina kytkettävä päälle, kun lapset nousevat sisään tai ulos.

#### TÄRKEÄÄ TIEITOAI

- » Tarkista polkupyörän valmistajan käyttöohjeista, onko polkupyöräsi sopiva perävaunun vetämiseen.
- » Polkupyörän perävaunu voidaan käyttää korkeintaan kahden lapsen kuljettamiseen yleisillä teillä ja yksityisillä alueilla.
- » Suosittelemme, että perävaunua käytetään mahdollisimman tasavallalle alustalla, vähäisessä liikenteessä ja päävärvallossa.
- » Polkupyörän perävaunu voidaan käyttää minkä tahansa tavallisen alkuisten polkupyörän, e-pyörän ja Pedelecin kanssa. Mootoriajoneuvot eivät kuulu tähän.
- » Sähköisen polkupyörän ja Pedelecien käyttö voi olla laillisesti rajoitettua. Noudata aina julkisilla teillä paikallisia määritelyksiä sekä kansallisista ja teillä liikumissääntöjä.
- » Noudata ohjeita oikeanlaisen kokoamisen varmistamiseksi.
- » Kiinnitä huomiota polkupyörän perävaunun ja polkupyörän (vetocaisan) kytkeytäiläiteen oikeaan toimintaan.
- » Noudata aina paikallisia määritelyksiä sekä kansallisia ja lakisäädöksiä käytössäsi polkupyörän perävaunu.
- » Heijastimet rungossa ja pyörässä ovat jo paikallaan. Käytä toimitukseen kuuluvaa valoa tieliikennesääntöjen mukaisesti.
- » Ajamisen ilman toimivaa valaistusjärjestelmää ei ole sallittua. Noudata kaikkia paikallisia valaistusmääriäyksiä. Jos käytät pyörävaunua hämärässä, pimeässä tai jos näkyvyys on huono, varmista, että valaistus on riittävä.
- » Tarkista kaikki tärkeitä osat säännöllisesti, kuten vetocaasi, liitoslaitteet, runko, turvavötit, valaistuslaitteet, renkaat ja pyörät jne. varmistaaksesi, että ne ovat turvallisessa kunnossa. Tarkista säännöllisesti, että ruuvilitotset on kiristetty riittävästi.
- » Istuin sopii kahdelle lapselle, joiden paino on 22 kg ja pituus enintään 120 cm. 4 kg: n lisäkuorma on sallittu.
- » Pieni tai suurin tulikuorma määritetään asettamalla vetoaasian päällä vaaka-suoraan asteikolle ja asettamalla vähimmäis- (tyhjänä) tai enimmäiskuorma (matkustajien ja matkavaroiden kanssa) perävaunuille. Pieni pystykuorma on 3 kg ja suuri 7 kg.
- » Kokonaispaino suoritetaan noin 70 kg. Niemelliskuorma on 50 kg, sitä ei saa ylittää.
- » Rengaspaineita (2,5 - 3,4 bar / 36-50 psi) on aina noudatettava.
- » Jos kuljetat vain yhden lasta, tämän tulisi istua oikealla puolella ajosuuntaan.
- » Lasten on oltava riittävän vanhoja pystyäseen istumaan suorassa ilman apua.
- » Alle 6 kuukauden ikäisten lasten kuljettamiseen on käytettävä sopivaa lisävarusteita.
- » Paristot (2xAAA) eivät sisälly toimitukseen.
- » Vasta kun ilmaisin muuttuu punaisesta vihreäksi, kaikki lukot ovat kunnolla kiinni.
- » Voit tarkistaa, onko pyörä kunnolla paikallaan vetämällä sitä pois rungosta - se ei saa irrota akselista.
- » EN 15918:2011+A2:2017

#### HOITO JA HUOLTO

##### Kaikkien osien ja komponenttien säännöllisellä hoidolla ja kunnossapidolla voit torjua ennenaikaista kulumista ja pitää pyörävaunun pysyvästi toiminnassa.

- » Käytä puhdistamiseen vain vettä, tavallisia taloudessa käytettäviä hoitoaineita ja pehmeitä kankaita. Älä käytä mitään aggressiivisia hoitoaineita.
- » Puhdistaa perävaunun sisä- ja ulkopuoli säännöllisesti.
- » Käsittele kaikki liikuvat osat silikonisprayillä.
- » Kuiva perävaunun kehys ja pääliys jokaisen käytön jälkeen.
- » Vaihda ruostuneet teräs- ja alumiiniosat, vääräntyneet rakenneosat ja hauraat/helposti murtuvat muoviosat välittömästi.
- » Korja esinytneet puutteet aminutillisesti.
- » Tarkista pyörävaunun liikenneturvallisuus ennen jokaista matkaa (esim. rattaiden ilmanpaine).
- » Tarkista säännöllisesti salpojen ja vöiden kulumisen merkit.
- » Tarkista kaikki kiinnikkeet säännöllisesti, kiristä löysät osat.
- » Säilytä polkupyörän perävaunu aina kuivassa, suojaissessa paikassa, jossa ei ole suoraa auringonvaloa.

#### TAKUU

##### Tarkista 30 päivän kuluessa tuotteen hankkimisesta, että toimituksesta ei puudu mitään. Reklamaatiot eivät ole mahdollisia tämän ajan jälkeen. Takuuseen eivät kuulu seuraavat:

- » Pyörien kuluminen on normaalia kulumista.
- » Kuluminisjäljet (kuluminen) ja liiallisesta kuorituksesta aiheutuneet viat
- » Sopimattomasta tai epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuneet viat
- » Virheellisestä asennuksesta tai käytöönnotosta aiheutuneet viat
- » Huolimattomasta käsitteistä tai puutteellisesta huolosta aiheutuneet viat



## VARNINGSANVISNINGAR BABYSITTERS

### VARNING

- » Lämna aldrig barnet utan uppsikt.
- » Använd denna produkt inte längre om barnet börjar sitta upp.
- » Placer denna produkt aldrig på upphöjda ytor (t ex ett bord).
- » Använd alltid bältesystemet.
- » Använd aldrig lekbygeln för att bära produkten.
- » Flytta eller lyft aldrig denna produkt, om spädbarnet är i den.
- » Låt aldrig barn leka med denna produkt.
- » Bärhandtagen får inte ligga kvar inuti produkt.

### VIKTIG INFORMATION

- » Kontrollera att din cykel lämpar sig för att dra cykelvagnen enligt cykeltillverkarens instruktioner.
- » Cykelvagnen är avsedd för transport av upp till två barn och bruk i offentlig trafik och i fridtiden.
- » Vi rekommenderar att köra cykelvagnen helst på plant och jämnt underlag, på gator med mindre trafik och i dagstid.
- » Cykelvagnen kan användas ihop med i handlen vanligt förekommande vuxencyklar och elcyklar med undantag av motorfordon.
- » Det kan finnas vissa inskränkningar enligt lag gällande användning av elcykel. Följ alltid de lokala föreskrifterna samt nationella lagar och bestämmelser om trafik på allmän väg.
- » Var vänlig följ instruktionerna för korrekt montering.
- » Följ anvisningarna för hantering av kopplingsanordningen mellan cykelvagnen och cykeln (cykelarm).
- » Följ alltid de lokala föreskrifterna samt nationella lagar och bestämmelser för användning av cykelvagn.
- » Cykelvagnen har redan försets med reflexer på kaross. Använd lyktan som medföljer leveransen i enlighet med den gällande trafikförordningen.
- » Det är förbjudet att köra utan väl fungerande belysningsanordning. Följ alla lokala föreskrifter om belysning. Ifall att du använder cykelvagnen vid färd i skymning, mörker eller dåliga siktförhållanden skall du se till att den är utrustad med fungerande belysning.
- » Kontrollera regelbundet att alla viktiga delar som cykelarm, kopplingsanordning, ram, säkerhetsbälten, belysning, däck och hjul osv. är i väl fungerande och säkert skick. Kontrollera regelbundet att alla skrufvärband har dragits åt ordentligt.
- » Sitsets är avsedd för två barn med en respektive vikt på 22 kg och en maxlängd på 120 cm. Det är tillåtet att transportera ytterligare last på 4 kg.
- » Beräkning av den tillåtna minimala resp. maximala stödlasten sker genom att lägga änden på cykelarmen i horisontellt läge på en väg och belästa cykelvagnen med minimi- (tomt) resp. maxvikten (med passagerare och bagage). Minsta stödlasten uppgår till 3 kg och maxstödlasten uppgår till 7 kg.
- » Vagnens maxviktkapacitet i fullastat skick uppgår till 70 kg. Den nominella lastkapaciteten uppgår till 50 kg som ej får överskridas.
- » Däckens lufttryck (2,5 – 3,4 bar / 36 – 50 psi) skall alltid följas.
- » Vid transport av bara ett barn bör barnet sitta i färdriktning och på högra sidan.
- » Barnen måste vara tillräckligt gamla för att kunna sitta utan hjälp.
- » För transport av barn under 6 månader skall lämpligt tillbehör användas.
- » Batterier (2x AAA) ingår inte.
- » Endast när indikatorn slår om från rött till grönt har alla låsanordningar gått i läs korrekt.
- » Kontrollera att hjulet sitter ordentligt och säkert genom att dra hjulet kraftigt utåt bort från underredet - hjulet får då inte lossa från hjulaxeln.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

#### Genom regelbunden skötsel och regelbundet underhåll av alla delar och komponenter motverkar du slitage i förtid och håller cykelvagnen alltid väl fungerande.

- » För rengöring använd endast vatten, vanliga rengöringsmedel och mjuka trasor. Använd inga skarpa rengöringsmedel.
- » Rengör kupén regelbundet på ut- och insidan.
- » Behandla alla rörliga delar med siliconspray.
- » Torka av hela karossen samt skyddet efter varje användning.
- » Korroderade stål- och aluminiumdelar, deformerala och skadade/spräckta plastdelar skall genast bytas ut.
- » Uppkomna fel och brister skall åtgärdas på fackmässigt sätt.
- » Kontrollera cykelvagnen med avseende på dess trafiksäkerhet inför varje färd (t ex däckens lufttryck).
- » Kontrollera låsanordningar och remmar regelbundet med avseende på slitagecken.
- » Kontrollera alla fästen regelbundet och dra fast lösa delar.
- » Cykelvagnen skall alltid förvaras på torr, skyddad plats utan direkt solinstrålning.

### GARANTI

#### Vänligen kontrollera leveransomfattningen inom de närmaste 30 dagarna från inköpsdatum. Senare reklamation kan inte göras gällande. Garantin gäller inte för:

- » Slitna hjul utgör naturligtvis förslitningsskador.
- » Förslitningsskador (normalt slitage) och skador på grund av otilläten belastning.
- » Skador på grund av olämplig eller felaktig användning.
- » Skador på grund av felaktig montering eller hantering.
- » Skador på grund av dålig skötsel eller bristfälligt underhåll.

**ADVARSEL**

- » Aldri etterlat barnet uten tilsyn.
- » Urikig bruk og ignorering av instruksjonene/sikkerhetshenvisningene kan føre til alvorlige skader og til og med dødsfall for passasjeren.
- » 5-punkt-sikkerhetsbeltet må alltid brukes.
- » OBS! Bremsevei og vendekrets til sykkelen endres når den trekker tilhengeren.
- » Unngå rask endring av retning og krappe bevegelser, kjør kontrollert i skrå gater og i svinger.
- » Vær oppmerksom på Bike Trailers negative påvirkning på sykkelens bremsevei.
- » Tildekningen til Bike Trailer må alltid være lukket, for å beskytte barna under kjøring.
- » Barna må alltid bruke en egen hjelm.
- » Stoppebremsen må alltid være trukket til når barn stiger inn og ut.

**VIKTIGE INFORMASJONER**

- » I henhold til bruksanvisningen til sykkelprodusenten må du kontrollere om sykkelen din er egnet til å trekke sykkeltihengeren.
- » Bike Trailer kan brukes til transport av inntil to barn i offentlig trafikk og i privat område.
- » Vi anbefaler å bruke Bike Trailer helst på et jevnt underlag, hvor det er lite trafikk og i dagstid.
- » Sykkeltihengeren kan brukes med en vanlig sykkel for voksne, E-bike og elsykkel. Motoriserte kjøretøy er ikke tillatt.
- » Det kan gjelde lovmessige innskrenkninger ved bruk av E-Bikes og elsykler. Følg alltid lokale forskrifter, samt nasjonale og lovpålagte krav på offentlige veier.
- » Venligst følg instruksjonene for riktig montering.
- » Vær oppmerksam på riktig betjening av forbindelsesinnretningen til sykkeltihengeren med sykkelen (trekkstang).
- » Følg alltid de lokale forskrifterne, samt nasjonale og lovpålagte krav ved bruk av sykkeltihengeren.
- » Reflektorer på legemet og hjulet finnes allerede. Bruk lampene som er inkludert i leveringen i henhold til foreskrevet trafikklov.
- » Kjøring under fungerende lysanlegg er forbudt. Følg alle lokale forskrifter for belysning. Hvis du bruker Bike Trailer i skumringen, i mørket eller under dårlig sikt, må du sørge for en tilstrekkelig belysning.
- » Alle viktige komponenter må kontrolleres regelmessig, som trekkstang, forbindelsesinnretninger, rammer, sikkerhetsbelter, belysning, dekk, hjul osv. for sikker tilstand. Kontroller regelmessig om skruerforbindelsen er tilstrekkelig trukket til.
- » Setet er egnet for to barn med en vekt på 22 kg hver og en hoyde på maksimalt 120 cm. Ekstra vekt på 4 kg er tillatt.
- » Minimal hhv. maksimalt støttelast formidles ved å legge enden av trekkstangen i horisontal tilstand på en vekt og belaster tilhengeren minimalt (tomme) hhv. maksimalt (med passasjerer og bagasje). Minimal støttelast er 3 kg og maksimalt 7 kg.
- » Total masse i lastet tilstand er 70 kg. Nominell last er på 50 kg, denne må ikke overskrides.
- » Dekktrykket 2,5 – 3,4 bar / 36 – 50 psi) må alltid overholdes.
- » Hvis du kun transporterer ett barn, så bør dette sitte i kjøreretning på høyre side.
- » Barna må være gamle nok til å kunne sitte opprett uten hjelp.
- » For barn under 6 måneder må det brukes egnert tilbehør for transport.
- » Batteriene (2xAAA) er ikke inkludert i leveringen.
- » Kun når indikatoren skifter fra rød til grønn er alle lassennretninger riktig låste.
- » For å kontrollere om hjulet sitter sikert, trekk det bort fra legemet - det får ikke løsne fra akselen ved dette.
- » EN 15918:2011+A2:2017

**PLEIE OG VEDLIKEHOLD**

- Gjenomsnittlig pleie og vedlikehold av alle deler og komponenter forebygger du en tidlig slitasje og holder Bike Trailer driftsklar permanent.**
- » Bruk kun vann, vanlig rengjøringsmiddel og myke duker til rengjøring. Ikke bruk aggressive pleiemidler.
  - » Det må utføres en regelmessig innwendig og utvendig rengjøring av kabinen.
  - » Alle bevegelige deler behandles med silikon spray.
  - » Rammen og hele trekket tokkes etter hver bruk.
  - » Korroderte deler av stål og aluminium, boyde deler og porøse/sprukne plastdeler skiftes øyeblikkelig.
  - » Eventuelle defekter som oppstår korrigeres profesjonelt.
  - » Bike Trailer kontrolleres for trafikkikkerhet før hver bruk (f.eks. hjulenes lufttrykk).
  - » Det må regelmessig kontrolleres om lassennretninger og belter har slitasjer.
  - » Alle forbindelseslementer kontrolleres regelmessig, løse deler trekkes til.
  - » Bike Trailer må alltid lagres på et tørt, beskyttet sted, uten direkte sol.

**GARANTI**

- Kontroller vennligst innholdet i leveringen innen 30 dager etter kjøpsdato, en senere reklamasjon er utelukket. Ingen garantis gis ved:**
- » Slitte hjul er naturlige tegn på slitasje.
  - » Tegn på bruk (slitasje) og skader pga for høy belastning.
  - » Skader pga. uegnet eller ureiktig bruk.
  - » Skader pga. fell montering eller idriftsettelse.
  - » Skader pga. uaktsomt håndtering eller manglende vedlikehold.

**OSTRZEŻENIE**

- » Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki.
- » Niewłaściwe użytkowanie i nieprzestrzeganie zaleceń/ wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci przewożonych osób.
- » Zawsze należy stosować 5-punktowy pas bezpieczeństwa.
- » Prosimy pamiętać! Droga hamowania i promień zatrzymania roweru zmieniają się po podczepieniu przyczepki.
- » Unikaj szybkich zmian kierunków i manewrów omijania, zachowuj kontrolę na pochyłych drogach i na zakrętach.
- » Prosimy pamiętać o negatywnym wpływie przyczepki Bike Trailer na drogę hamowania roweru.
- » Osłona przyczepki Bike Trailer musi być zawsze zamknięta, by chronić dzieci podczas jazdy.
- » Dzieci muszą zawsze nosić odpowiedni kask.
- » Przy wsiadaniu i wysiadaniu należy zablokować hamulec postojowy.

**WAŻNE INFORMACJE**

- » Sprawdź po podstawie informacji podanych przez producenta roweru w instrukcji użytkowania, czy Twój rower jest przystosowany do ciągnięcia przyczepy.
- » Przyczepka Bike Trailer może być wykorzystywana do przewozienia maksymalnie dwóch dzieci po drogach publicznych i prywatnych.
- » Zalecamy używanie przyczepki Bike Trailer na możliwie równym podłożu, przy niewielkim nasileniu ruchu drogowego i przy świetle dziennym.
- » Przyczepka rowerowa może być używana z każdym ogólnie dostępnym w handlu rowerem dla dorosłych oraz rowerem typu e-bike i pedelec. Przyczepka nie może być używana z pojazdami wyposażonymi w silnik.
- » Mogą obowiązywać przepisy ograniczające użytkowanie z rowerami typu e-bike i pedelec. Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów oraz krajowych i ustawowych wymogów dotyczących ruchu po drogach publicznych.
- » Proszę postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi właściwego montażu.
- » Prosimy przestrzegać zaleceń dotyczących prawidłowej obsługi elementu łączyczącego przyczepkę z rowerem (dyszel).
- » Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów oraz krajowych i ustawowych wymogów dotyczących używania przyczep rowerowych.
- » Odblaski na korpusie zostały już zamontowane. Lampki dostarczone wraz z przyczepką powinny być używane zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.
- » Jazda bez działającego oświetlenia jest niedopuszczalna. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia. Używając przyczepki Bike Trailer o zmroku, po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności należy zadbać o wystarczające oświetlenie.
- » Należy regularnie sprawdzać wszystkie istotne elementy, jak dyszel, połączenia, ramę, pasy bezpieczeństwa, oświetlenie, opony i koła itp. pod kątem prawidłowego i bezpiecznego stanu technicznego. Należy również regularnie sprawdzać, czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone.
- » Siedzenie przeznaczone jest dla dwójki dzieci o masie ciała maksymalnie 22 kg każde i wzrostie maksymalnie 120 cm. Dopuszczalne jest dodatkowe obciążenie ładunkiem 4 kg.
- » Minimalne lub maksymalne obciążenie na dyszlu określa się układając dyszel w pozycji poziomej na wadze i obciążającą przyczepkę minimalnie (pustego) lub maksymalnie (z pasażerami i bagażem). Minimalne obciążenie na dyszlu wynosi 3 kg, maksymalne - 7 kg.
- » Masa całkowita przy pełnym obciążeniu wynosi 70 kg. Udział nominalny wynosi 50 kg i nie może zostać przekroczony.
- » Ciśnienie w oponach powinno zawsze wynosić 2,5 - 3,4 bar / 36 - 50 psi.
- » W przypadku przewożenia tylko jednego dziecka, powinno ono siedzieć prosto bez pomocy.
- » W przypadku przewożenia dzieci poniżej 6 miesiąca życia, należy zawsze stosować odpowiednie akcesoria.
- » Baterie (2x AAA) nie są włączone w cenie.
- » Wszystkie blokady są odpowiednio zabezpieczone dopiero wtedy, gdy wskaźnik zmieni się z czerwonego na zielony.
- » Aby sprawdzić, czy koło jest prawidłowo osadzone, spróbuj odsunąć je od korpusu - koło nie może zsunąć się z osi.
- » EN 15918:2011+A2:2017

**PIELEGNACJA I KONSERWACJA**

- Regularna pielęgnacja i konserwacja wszystkich elementów i podzespołów zapobiega przedwczesnemu zużywaniu się i przedłuża okres eksploatacji przyczepki.**
- » Do czyszczenia używać tylko wody, środki czystości stosowanych w gospodarstwie domowym i miękkich śliczeczek. Nie używać ostrzych środków do czyszczenia.
  - » Należy regularnie czyścić kabinę z zewnątrz i wewnątrz.
  - » Ruchome części konserwować silikonem w sprayu.

- » Po każdym użyciu wysuszyć stelaż i pokrycie.
- » Natychmiast wymienić skorodowane części stalowe i aluminiowe, wykrywione podzespoły i porowate/popekane części plastikowe.
- » Usterki należy odpowiednio i fachowo usuwać.
- » Przed każdą jazdą należy sprawdzić przyzepkę pod kątem bezpieczeństwa (np. ciśnienie w oponach).
- » Regularnie sprawdzać, czy blokady i pasy nie wykazują śladów zużycia.
- » Regularnie sprawdzać wszystkie elementy łączące, dokreślając poluzowane części.
- » Przyzepkę Bike Trailer zawsze przechowywać w suchym, bezpiecznym miejscu bez bezpośredniego działania promieni słonecznych.

#### **GWARANCIA**

**Prosimy sprawdzić stan wózka w ciągu 30 dni od daty zakupu. Późniejsze reklamacje nie będą uwzględniane. Gwarancja nie obejmuje:**

- » Zużyte opony są naturalnym zjawiskiem wynikającym z eksploatacji.
- » Śladów zużycia i uszkodzeń spowodowanych przez nadmierne obciążenie.
- » Szkód spowodowanych niezgodnym z przeznaczeniem lub niewłaściwym używaniem.
- » Uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego montażu lub uruchomienia.
- » Uszkodzeń spowodowanych brakiem dbałości lub niewłaściwą konserwacją.

CZ

## **UPOZORNĚNÍ VOZÍK ZA KOLO**

### **UPOZORNĚNÍ**

- » Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.
- » Nesprávne použití a nedodržování pokynů / bezpečnostních instrukcí môže viesť k vážnym zraneniam nebo dokonca k smrti cestujúceho.
- » Vždy používajte päťbodový bezpečnostný pás.
- » Pamätajte! V dôsledku taženia vozíka sa zmiení brzdná dráha a polomer otáčenia jízdného kola.
- » Vyvarujte sa prudkým zmienám smeru jazdy a úhybným manévrám, na svažitých cestách a v zatáčkách jezdte opatrne.
- » Počítejte prosím s negatívnym vlivom vozíka za kolo na dĺžku brzdné dráhy kola.
- » Béhem jízdy majte vždy zavretý kryt vozíka, tak aby uvnitř sedící deti boli chránení.
- » Deti musí byť vždy vybaveny vhodnou ochrannou helmom.
- » Vozík musí byť pri nastupovaní a vystupovaní zajistien brzdou.

### **DŮLEŽITÉ INFORMACE**

- » Dle návodu výrobce kola prosím zkontrolujte, zda je vaše kolo vhodné k tažení vozíku za kolo.
- » Vozík za kolo lze použíta k preprave až dvou detí na verejných komunikáciach a súkromných pozemkoch.
- » Vozík za kolo doporučujeme používať na co najrýchlejšom povrchu, pri malém silničnom provoze a za denného svetla.
- » Vozík za kolo lze použíta s jakýmkoliv standardným jízdním kolesom pre dospelé a elektrokolom (E-Bike, Padelec). Výjma motorových vozidiel.
- » Pro používaní elektrokola (E-Bike, Padelec) mohou platit zákonné regulace. Na verejných komunikáciach vždy dodržujte miestné predpisy, jakož i národné a zákonné nariadenie.
- » Prosím, dodržujte pokyny pro správne montáž.
- » Dbejte na správne upevnenie oje vozíku k jízdnímu kolu.
- » Pri používaní vozíku za kolo vždy dodržujte miestné predpisy, jakož i národná a zákonná nariadenie.
- » Odrázky na ráme sú jasne namontované. Svetlo, ktoré je současťou dodávky, používajte v souladu s predpisy silničného provoza.
- » Není dovolena jízda bez funkčného osvetlenia. Dodržujte veškeré miestné predpisy upravujúce osvetlenie vozidel. V prípade, že budete vozík za kolo používať pri sestupe, za tmy či sníženej viditeľnosti, zajistite jeho dostatočné osvetlenie.
- » Pravidelné kontrolujte stav všech dôležitých súčasťí vozíku za kolo, ako je oje, spojovací diel, rámov, bezpečnostné pásy, svetlomety, pneumatiky, kolesá atď. Pravidelné kontrolujte správne dotiahnutie všetkých šroubov.
- » Sedadlo vhodné pre dve deti s hmotnosťou 22 kg a maximálnou výškou 120 cm. Je povolené naložiť ďalších 4 kg.
- » Minimálny prípadný maximálny svislé zatíženie sa stanovi tak, že konec oje v horizontálnej polohe položíme na váhu a vozík zatížíme minimálni (prázdný) prípadne maximálni (s cestujúcimi a zavazadly) možnou hmotnosťou. Minimálni svislé zatíženie činí 3 kg a maximálni 7 kg.
- » Celková hmotnosť pri plném naložení činí 70 kg. Jmenovité zatíženie, ktoré nesmí byť prekročeno, činí 50 kg.
- » Vždy dodržujte daný tlak v pneumatikách (2,5 – 3,4 bar / 36 – 50 psi).
- » V prípade, že povezete jedno dítě, mňo by sedet na pravé strane ve směru jízdy.
- » Deti musí byt dostatočně staré, aby mohly bez pomocí samostatně sedet.
- » K preprave detí mladších 6 mesiaci je nutné použiť vhodné príslušenstvo.
- » Batérie (2x AAA) nejsou současťou balení.
- » Všechny západky jsou správně zaklapnuty, jen pokud se indikátor změní z červenou na zelenou.
- » Kontrolu správneho nasazení kola provedete zatáhnutím kola směrem od rámu vozíku – to se nesmí od osy oddeliť.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### **PĚČ A ÚDRŽBA**

**Pravidelná péče a údržba všech diel a komponentov pôsobí proti jejich prečasnému opotrebeniu a vozík za kolo udržuje v trvalé provozuschopnosti:**

- » K čisteniu používajte pouze vodu, čistici prostriedky pro domácnosť a mäkké hadriky. Nepoužívajte žádné ostré čisticí prostriedky.
- » Kabinu vozíku pravidelné čistite z vnútrku a vonku.
- » Veškeré pohyblivé diely ošetrite silikonovým sprejem.
- » Po každom použití celý rám a pata vysušte.
- » Okamžite vymrieňte všechny zkoraďované ocelové a hliníkové diely, ohnuté časti a porézní / zkrħħel plastové diely.
- » Vzniklé závady nechte odborně opravit.
- » Před každou jízdou zkontrolujte způsobilost vozíku k bezpečné jízdě (např. tlak v pneumatikách).
- » Pravidelně kontrolujte, zda západky a popruhy nevykazují známky opotrebení.
- » Pravidelně kontrolujte všechny upevňovací prvky, uvolněné části utažněte.
- » Vozík za kolo skladujte na suchém, chráněném mišti bez přímého slunečního světla.

### **ZÁRUKA**

**Dodávku prosím zkontrolujte v průběhu následujících 30 dnů od data zakoupení, na pozdější reklamace nebude brán záitel. Záruku nelze uplatnit:**

- » Sjed kola sú pôrodeným opotrebením.
- » Prejavy opotrebenia a poškození z dôvodu nadmerného zatíženia/namáhaní.
- » Poškozenie zpôsobené nesprávnym a neprímeňeným používaniom.
- » Poškozenie zpôsobené chybou montáži a zprovoznením.
- » Poškozenie zpôsobené nedbalým jednáním nebo nedostatočneou údržbou.

SK

## **UPOZORNENIE VOZÍK ZA BICYKEL**

### **UPOZORNENIE**

- » Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru.
- » Nesprávne použitie a nedodržiavania pokynov / bezpečnostných inštrukcií môže viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrti cestujúceho.
- » Vždy používajte päťbodový bezpečnostný pás.
- » Pamätajte! V dôsledku taženia vozíka sa zmení brzdná dráha a polomer otáčania bicykla.
- » Vyvarujte sa prudkým zmenám smeru jazdy a úhybným manévrom, na svažovitých cestách a v zákrutách jazdite opatrne.
- » Vezmite prosím na vedomie negatívny vplyv vozíka za bicykel na brzdnú dráhu bicykla.
- » Počas jazdy majte vždy zavretý kryt vozíka, tak aby vo vnútri sediaci deti boli chránené.
- » Deti musia byť vždy vybavené vhodnou ochrannou prilbou.
- » Vozík musí byť pri nastupovaní a vystupovaní zaistený brzdou.

### **DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE**

- » Podľa návodu výrobca bicykla prosím skontrolujte, či je váš bicykel vhodný na taženie vozíka za bicykel.
- » Vozík za bicykel môže byť použitý na prepravu až dvoch detí na verejných komunikáciach a súkromných pozemkoch.
- » Vozík za bicykel odporúčame používať na pokiaľ možno najrýchlejšom povrchu, pri malej cestnej premávke a za denného svetla.
- » Vozík za bicykel je možné použiť s akýmkolvek štandardným bicyklom pre dospelých a elektrobicyklom (E-Bike, Padelec). Okrem motorových vozidiel.
- » Pre používanie elektrobicyklov (E-Bike, Padelec) môžu platiť zákonné regulácie. Na verejných komunikáciach vždy dodržujte miestne predpisy, ako aj národné a zákonné nariadenia.
- » Prosím, dodržiavajte pokyny pre správne zostavanie.
- » Dbejte na správne upevnenie oje vozíku k bicyklu.
- » Pri používaní vozíka za bicykel vždy dodržujte miestne predpisy, ako aj národné a zákonné nariadenia.
- » Odrázky na ráme a na kolesách sú už namontované. Svetlo, ktoré je súčasťou dodávky, používajte v súlade s predpismi cestnej premávky.
- » Nie je dovolená jazda bez funkčného osvetlenia. Dodržujte všetky miestne predpisy upravujúce osvetlenie vozidel. V prípade, že budete vozík za bicykel používať pri sestupe, za tmy či sníženej viditeľnosti, zajistite jeho dostatočné osvetlenie.
- » Pravidelné kontrolujte stav všetkých dôležitých súčasťí vozíka za bicykel, ako je oje, spojovací diel, rámov, bezpečnostné pásy, svetlomety, pneumatiky, kolesá atď. Pravidelné kontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek.
- » Sedadlo je vhodné pre dve deti s hmotnosťou 22 kg a maximálnou výškou 120 cm. Je povolené naložiť ďalších 4 kg.
- » Minimálne prípadné maximálne zvislé zatíženie sa určí tak, že konec oje v horizontálnej polohe položíme na váhu a vozík zatížíme minimálou (prázdnou) prípadne maximálou (s cestujúcimi a batožinou) možnou hmotnosťou. Minimálne zvislé zatíženie činí 3 kg a maximálne 7 kg.

» Celková hmotnosť pri plnom naložení je 70 kg. Menovité zatíženie, ktoré nesmie byť prekročené, je 50 kg.

» Vždy dodržiavajte príslušný tlak v pneumatikách (2,5 - 3,4 bar / 36 - 50 psi).

» V prípade, že poveziete len jedno dieťa, malo by sedieť na pravej strane v smere jazdy.

» Deti musia byť dosť staré na to, aby vedeli sami bez pomocí sedieť.

» K preprave detí mäčadlach ako 6 mesiacov je nutné použiť vhodné príslušenstvo.

» Batérie (2x AAA) nie sú súčasťou dodávky.

» Všetky západky sú správne zaklapnuté, iba ak sa indikátor zmiení z červenej na zelenou.

» Kontrolu správneho nasadenia kolies prevedite zatiahnutím kolesá smerom od rámu vozítka - to sa nesmie od osi oddeliť.

» EN 15918:2011+A2:2017

## STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

**Pravidelná starostlivosť a údržba všetkých dielov a komponentov pôsobí proti ich predčasnému opotrebovaniu a vozík za bicykel udržuje v trvalej prevádzkyschopnosti.**

» Na čistenie používajte iba vodu, čistiace prostriedky pre domácnosť a mäkké handričky. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.

» Kabínu vozítka pravidelne čistite zvonku i vnútrom.

» Všetky pohyblivé diely ošetrote silikónovým sprejom.

» Po každom použití celý rám a poťah vysuňte.

» Ihned vymerite všetky skorodenané očelcové a hliníkové diely, ohnuté časti a porézne / skrehnuté plastové diely.

» Vzniknuté závady nechajte odborne opraviť.

» Pred každou jazdu skontrolujte spôsobilosť vozítka k bezpečnej jazde (napríklad tlak v pneumatikách).

» Pravidelne kontrolujte, či západky a popruhy nevykazujú známky opotrebenia.

» Pravidelne kontrolujte všetky upevňovacie prvky, uvolnené časti utiahnite.

» Vozík za bicykel skladujte na suchom, chránenom mieste bez príameho slnčného svetla.

## ZÁRUKA

Dodávku prosím skontrolujte v priebehu nasledujúcich 30-tich dní od dátumu zakúpenia, na neskôršie reklamácie nebude brány ohľad. Záruku nie je možné uplatniť:

» Jazdené kolesá sú prirodzeným opotrebováním.

» Prejavov opotrebenie a poškodenia z dôvodu nadmerného zatíženia/namáhania

» Poškodenia spôsobené nesprávnym a neprimeraným používaním

» Poškodenia spôsobené chybou montážou a uvedením do prevádzky

» Poškodenia spôsobené nedbanlivým konaním alebo nedostatočnou údržbou

HU

## FIGYELMEZTETŐ KERÉKPÁR UTÁNFUTÓ

### FIGYELEM

» Soha ne hagyja gyermekét felügyelet nélkül.

» A nem szakszerű használat és az előírások/biztonsági utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülésekkel és akár a szállított személy halálát is eredményezheti.

» Mindig ötpontos biztonsági övet kell használni.

» Kérjük, vegye figyelembe! A kerékpár féktávolsága és fordulási íve megváltozik utánfutó húzásával.

» Kerülje a gyors irányváltoztatást és kitérő manővert, kontrolláltan haladjon lejtős utakon és kanyarban.

» Vegye figyelembe a Bike Trailer a kerékpár féktávolságára gyakorolt negatív hatását.

» A Bike Trailer ponyváját mindig zárva kell tartani az utazás során a gyermek védelme érdekében.

» A gyermeknek minden megfelelő biztonsági sisakot kell hordaniuk.

» Be- és kiszálláskor a rögzítő féket be kell húzni.

### FONTOS INFORMÁCIÓK

» Ellenőrizze a kerékpár gyártójának használati utasítása segítségével, hogy kerékpárja alkalmas-e a kerékpár utánfutó húzására.

» A Bike Trailer közúti forgalomban és magánterületen legfeljebb két gyermek szállítására használható.

» Ajánlott a Bike Trailert lehetőleg egyenletes talajon, kisebb forgalmú közúti közelkedésben és nappali világosságban használni.

» A kerékpár utánfutó minden, kereszteleben kapható felnőtt kerékpárral, elektromos kerékpárral és pedelec kerékpárral használható. Kivételével képeznek a motorizált járművek.

» Az elektromos kerékpárok és pedelec kerékpárok használatara törvényi korlátozások vonatkozhatnak. Mindig tartsa be a közutakon érvényes helyi szabályozásokat, valamint nemzetii és törvényi előírásokat.

» Kérjük, kövesse az utasításokat a megfelelő összeszerleshez.

» Ügyeljen a kerékpár utánfutó kerékpárhoz csatlakoztatott rendszerének megfelelő használatára (vonórúd).

» A kerékpár utánfutó használata során mindig tartsa be helyi szabályozásokat, valamint a nemzetii és törvényi előírásokat.

» A vázón és a kerekeken már fel vannak szerelve a prizmák. A csomagolásban megtalálható fényszórót az előírt közúti közelkedési szabályoknak megfelelően használja.

» Megfelelően működő világítási berendezés nélkül tilos a közelkedés. Tartsan be minden helyi megvilágítási előírást. Ha a Bike Trailert szűrkületben, sötétbe vagy rossz láthatóságban között használja, gondoskodjon a megfelelő megvilágításról.

» Rendszeresen ellenőrizze minden fontos alkatrész, mint pl. a vonórúd, a csatlakoztató berendezés, a keret, a biztonsági övek, a világítóberendezések, a gumibroncsok és a kerek, stb. biztonságos állapotát. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a csavarkezetek megfelelően meg vannak-e meghúzva.

» Az üles két, egenkent 22 kg súlyú és maximum 120 cm magasságú gyermek számára alkalmas. További 4 kg terhelés megengedett.

» A minimális ill. maximális függőleges terhelés úgy állapítható meg, hogy a vonórúd végét vízszintes állapotban egy méreleg helyezzük és az utánfutó minimálisan (üres), ill. maximálisan (utasokkal és csomaggal) megterheljük. A minimális függőleges terhelés 3 kg, a maximális 7 kg.

» A legnagyobb össztömeg 70 kg. A névleges terhelés 50 kg, ezt nem szabad túllépni.

» A gumibroncs nyomást (2,5 – 3,4 bar / 36 – 50 psi) mindenkor meg kell tartani.

» Ha csak egy gyermeket szállít, akkor annak a haladási irányban a jobb oldalon kell ülnie.

» A gyermeknek elég idősek kell lenniük ahhoz, hogy segítség nélküli ülni tudjanak.

» 6 hónaposnál fiatalabb gyermek esetén a gyermek szállításához szükséges tartozékot kell használni.

» Element (2x AAA) a csomagolás nem tartalék.

» Csatlakoztatás mindenkor megfelelően, ha a kijelző pirosról zöldre változik.

» Annak ellenőrzéséhez, hogy a kerek megfelelően vannak-e felszerelve, húzza el azokat a váztól - eközben nem csúsztatnak le a tengelyről.

» EN 15918:2011+A2:2017

## ÁPOLÁS ÉS KARBANTARTÁS

**Valamennyi alkatrész és alkotóelem rendszeres ápolása és karbantartása megakadályozza azok túl korai elhasználódását és tartósan üzemképes állapotban tartja a Bike Trailert.**

» A tisztításhoz csak vizet, háztartási ápolószereket és puha kendőt használjon. Ne használjon erős tisztítószert.

» Rendszeresen tisztítja kívül és belül a kabint.

» minden mozgatható részt ápolón szilikon spray-val.

» minden használat után száritja meg a vázat és az egész ponyvabevonatot.

» A korrodálódott acél és aluminium alkatrészeket, elhajlott részegységeket és porázus / törékeny műanyag alkatrészeket azonnal cserélje ki.

» A fellépő hiányosságokat szakszerűen javítsa ki.

» minden út előtt ellenőrizze a Bike Trailer közelkedésbiztonságát (pl. a kerekek légnymását).

» Rendszeresen ellenőrizze, hogy a zárákon és öveken találhatók-e kopás jelei.

» Ellenőrizzen minden csatlakoztatott elemet és a laza alkatrészeket húzza meg.

» Mindig száraz és védett, közvetlen napsugárzástól mentes helyen tárolja a Bike Trailert.

## JÓTÁLLÁS

**Kérjük, a szállítmányozás tartalmát a vásárlási dátum utáni 30 napon belül ellenőrizze, a későbbi reklamáció kizárt. Jótállást nem vállalunk:**

» A kopott kerék természetes elhasználódási jelenség.

» Kopás (elhasználódás) és károsodás túlzott igénybevétel által.

» Nem megfelelő vagy szakszerűen használat által keletkezett károk.

» Hibás összeszerelés vagy üzembe helyezés által keletkezett károk.

» Hanyag kezelés vagy hiányos karbantartás által keletkezett károk.

SL

## VARNOSTNI NAPOTKI PRIKOLICA ZA KOLO

### OPOZORILO

» Otroka nikoli ne puščajte nenadzorovanega.

» Neprimeren način uporabe ali neupoštevanje navodil/varnostnih napotkov lahko privede do hudih poškodb ali celo smrti potnika.

» Vedno je potrebno uporabljati 5-točkovni varnostni pas.

» Prosimo, upoštevajte! Zaradi vleke prikolice se spremeni zavorna pot in obračalni krog kolosa.

» Izogibajte se hitremu spremnjanju smeri vožnje in izogibalnim manevrom, po strmem cestišču in v ovinkih vozite nadzorovano.

» Upoštevajte negativen vpliv prikolice za kolo na zavorno pot kolosa.

» Streha prikolice za kolo mora biti vedno zaprta, saj le tako varuje otroke med vožnjo.

» Otroci morajo vedno nositi primerne zaščitne čelade.

» Ob vstopanju in izstopanju mora biti naravnalna zavora aretirana.

## POMEMBNE INFORMACIJE

- » Na podlagi navodila za uporabo proizvajalca kolesa, preverite, če je vaše kolo primerno za vleko prikolice za kolo.
- » Prikolico za kolo se sme uporabljati za prevoz enega do dveh otrok v javnem cestnem prometu in za zasebno rabo.
- » Priporočamo vam, da prikolico za kolo uporabljate na čim bolj ravni podlagi, kjer ni veliko prometa in ob dnevnih svetlobi.
- » Prikolico za kolo se sme uporabljati v kombinaciji z običajnim kolesom za odrasle, e-kolesom ali pedelekom. Motorna vozila so izvezla.
- » Za uporabo e-koles ali pedelekov morda veljajo zakonske omejitve. Vedno se ravnajte po krajjevih predpisih ter državnih in zakonskih zahtevah na krajevih cestah.
- » Prosimo, upoštevajte navodila za pravilno sestavljanje.
- » Upoštevajte pravilno upravljanje povezovalne priprave prikolice kolesa s kolesom (vlečni drag).
- » Vedno se ravnajte po krajjevih predpisih ter državnih in zakonskih zahtevah glede uporabe prikolice za kolo.
- » Odsevniki na okvirju in kolesu so ž nameščeni. Uporabljajte priloženo svetilo skladno s predpisanimi cestoprometnimi predpisi.
- » Vožnja z nedeljučimi svetili ni dovoljena. Upoštevajte vse krajevne predpise o svetilih. Če uporabljate prikolico za kolo v mraku, temi ali slabimi vremenski razmerah, poskrbite za zadostno osvetlitev le-te.
- » Redno preverjajte vse pomembne dele glede varnosti, npr. vlečni drag, povezovalna priprava, ogrodja, varnostni pasovi, naprave za osvetljevanje, pnevmatike in kolesa itd. Redno preverjajte, če so vse vijačne povezave dovolj močno privite.
- » Sedilče je primerno za dva otroka z vsakokratno težo 22 kg in maksi. telesno višino 120 cm. Dovoljena je dodatna obremenitev do 4 kg.
- » Min. oz. maks. odprimo obremenitev se ugotovi tako, da se konec vlečnega droga v vodoravnem položaju položi na tehniko in prikolico minimalno (prazno) oz. maksimalno (s potnikom in prtljagom) obremeniti. Minimalna podpora obremenitev znaša 3 kg in maksimalno 7 kg.
- » Skupna masa v obremenjenem stanju znaša 70 kg. Nazivna obremenitev 50 kg ne sme biti prekoračena.
- » Tlak v pnevmatikah (2,5–3,4 bar/36–50 psi) je potrebno vedno upoštevati.
- » Če prevažate samo enega otroka, naj le-ta sedi v smeri vožnje na desni strani.
- » Otroci morajo biti dolj starji, da lahko brez pomoči pokončno sedijo.
- » Za otroke, ki so mlajši od 6 mesecev, je potrebno pri prevozu uporabljati primerno dodatno opremo.
- » Baterije (2x AAA) niso v obsegu dobave.
- » Vse zapore so pravilno zaskočene, ko se indikator preklopi z rdeče na zeleno.
- » Če želite preveriti, ali so kolesa varno nameščena, jih poskusite povleči stran od ogrodja - pri tem se ne smejo sneti z osi.
- » EN 15918:2011+A2:2017

## NEGA IN VZDRŽEVANJE

### Z rednim negovanjem in vzdrževanjem vseh delov in komponent lahko preprečite predčasno obrabo ter ohranjate prikolico za kolo v trajnem stanju pripravljenosti.

- » Uporabljajte pri čiščenju samo vodo, običajna gospodinjska negovalna sredstva in mehke krpe. Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev.
- » Redno čistite notranje in zunanjne dele kabine.
- » Gibljive dele negujte s silikonskim sprejem.
- » Po vsaki uporabi posušite ogrodje in celotno prevleko.
- » Nemudoma zamenjajte korodirane dele iz jekla in aluminija, ukrivljene sklope in porozne/lomljive dele iz umetne mase.
- » Strokovno odpravite nastale pomanjkljivosti.
- » Pred vsako vožnjo preverite prikolico kolesa glede prometne varnosti (npr. zračni tlak v pnevmatikah).
- » Redno preverjajte, če so na zaporah in pasovih vidne obrabe.
- » Redno preverjajte vse povezovalne elemente, odvite dele močno privijte.
- » Prikolico za kolo vedno imejte na suhem in zavarovanem mestu brez neposrednih sončnih žarkov.

## GARANCIJA

Prosimo, preverite obseg dobave v roku 30 dni od dneva nakupa, kasnejše reklamacije so izključene. Zavrnite garantije:

- » Zvožena kolesa predstavljajo naravne znake obrabe.
- » Znaki obrabe in poškodbe zaradi prevelike obremenitve
- » Škoda zaradi neprimernih ali nestrakovne uporabe
- » Škoda zaradi napačne montaže ali uporabe
- » Škoda zaradi neprimernega ravnanja ali pomanjkljivega vzdrževanja

HR

## UPUTE UPOZORENJA PRIKOLICA ZA BICIKL

## UPOZORENJE

- » Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora.
- » Nepravilna uporaba i nepoštivanje uputa / sigurnosnih podataka može dovesti do ozbiljnih ozljeda, pa čak i do smrti putnika.
- » Uvijek se mora koristiti sigurnosni pojaz s 5 točaka.
- » Imajte na umu! Zaustavni put kod kočenja i krug okretanja bicikla mijenjaju se kada je spojena prikolica.
- » Izbjegavajte brze promjene smjera i izbjegavajuće manevriranje, vozite kontrolirano niz brežuljke i u zavojima.
- » Imajte na umu negativan utjecaj prikolice na zaustavni put bicikla.

» Pokrov prikolice za bicikle mora uvijek biti zatvoren, kako bi zaštitio djecu tijekom vožnje.

» Djeca uvijek moraju nositi odgovarajuću zaštitnu kacigu.

» Prilikom ulaska i izlaska iz prikolice, parkirna kočnica mora biti blokirana.

## VAŽNE INFORMACIJE

- » Na temelju uputa proizvodača za uporabu bicikla provjerite je li vaš bicikl prikladan za vuču prikolice za bicikl.
- » Prikolica za bicikl može se koristiti za prijevoz do dvoje djece u javnom cestovnom prometu i u privatnom prostoru.
- » Preporučamo uporabu prikolice za bicikl na što ravnijoj površini, s malo prometa na cesti i na dnevnom svjetlu.
- » Prikolica za bicikl može se koristiti sa bilo kojim standardnim biciklom za odrasle, e-biciklom i pedelecom. Motorizirana vozila su isključena.
- » Mogu postojati zakonska ograničenja za uporabu e-bicikala i pedeleka. Uvijek se pridržavajte lokalnih propisa kao i nacionalnih i zakonskih zahtjeva na javnim cestama.
- » Molim vas, slijedite upute za pravilno sklapanje.
- » Poštuje ispravno rukovanje spojkom za spajanje prikolice za bicikl s biciklom (ruda).
- » Uvijek se pridržavajte lokalnih propisa, kao i nacionalnih i zakonskih zahtjeva kada koristite prikolicu za bicikl.
- » Na okviru i na kotaču već postoje reflektori. Koristite svjetiljku koja je uključena u opseg isporuke u skladu s propisima o cestovnom prometu.
- » Vožnja bez odgovarajućeg osvjetljenja nije dopuštena. Pridržavajte se svih lokalnih propisa o osvjetljenju. Ako prikolici koristite u sumrak, u mraku ili pri slaboj vidljivosti, osigurajte dovoljno osvjetljenje.
- » Redovito provjeravajte ispravnost svih važnih komponenti, kao što su ruda, spojke, okvir, sigurnosni pojasevi, uredaj za osvjetljenje, gume i kotači, itd. Redovito provjeravajte jesu li vijačni spojevi dovoljno zategnuti.
- » Sjedalo je pogodno za dvoje djece težine 22 kg i maksimalne visine 120 cm. Dozvoljen je i dodatni teret od 4 kg.
- » Minimalno ili maksimalno vertikalno opterećenje nosača utvrđuje se postavljanjem kraja vučne ruke u vodoravni položaj na vagu i opterećenjem prikolice minimalno (prazno) ili maksimalno (s putnicima i prtljagom). Minimalno vertikalno opterećenje nosača je 3 kg, a maksimalno 7 kg.
- » Ukupna težina prikolice s teretom je 70 kg. Nominalno opterećenje je 50 kg i ne smije se prekoračiti.
- » Uvijek se treba pridržavati tlaka u gumama (2,5 - 3,4 bara / 36 - 50 psi).
- » Ako prevozite samo jedno dijete, ono bi trebalo sjediti s desne strane u smjeru vožnje.
- » Djeca moraju biti dovoljno stara da mogu sjediti uspravno bez pomoći.
- » Za prijevoz djece mlađe od 6 mjeseci mora se koristiti odgovarajući pribor.
- » Baterije (2x AAA) nisu uključene u opseg isporuke.
- » Tek kada se boja indikatora promjeni iz crvene u zeleno, svi mehanizmi za uaključivanje su pravilno zaključani.
- » Da biste provjerili jesu li kotači dobro učvršćeni, povucite ih od okvira - ne smiju se odvojiti od osovine.
- » EN 15918:2011+A2:2017

## NJEGA I ODRŽAVANJE

Redovitom njegom i održavanjem svih dijelova i komponenata sprječavate prerano trošenje i održavate trajnu funkcionalnost prikolice za bicikl.

- » Za čiščenje koristite samo vodu, sredstva za čiščenje u kućanstvu i mehke krpe. Ne koristite ostra sredstva za čiščenje.
- » Redovito čistite unutarnji i vanjski dio kabine.
- » Održavajte sve pokretnye dijelove silikonskim sprejem.
- » Osušite okvir i kompletan pokrov nakon svake uporabe.
- » Odmah zamjenjite korodirane čelične i aluminijusne dijelove, savjene sklopove i porozne / lomljive plastične dijelove.
- » Otklonite na stručan način sve nedostatke koji se pojavje.
- » Prijе svake vožnje provjerite prometnu sigurnost prikolice za bicikl (npr. tlak zraka u gumama).
- » Redovito provjeravajte pokazuje li mehanizmi za zabravljivanje i trake znakove istrošenosti.
- » Redovito provjeravajte sve elemente za spajanje, pritegnite labave dijelove.
- » Prikolicu za bicikl uvijek čuvajte na suhom, zaštićenom mjestu, bez izravne sunčeve svjetlosti.

## JAMSTVO

Provjerite opseg isporuke u roku od 30 dana od datuma kupnje; naknadna reklamacija je izključena.

Ne preuzimamo jamstvo za:

- » Istrošeni kotači su prirodni znakovi trošenja.
- » Znakove trošenja (habanja) i štetu uzrokovanu prekomjernim opterećenjem
- » Oštećenja zbog neprimjerenog ili nepravilnog koristenja
- » Oštećenja zbog nepravilnog sastavljanja ili puštanja u pogon
- » Oštećenja zbog nemarnog postupanja ili nedostatka održavanja

# UPUTE UPOZORENJA PRIKOLICA ZA BICIKL

## UPOZORENJE

- » Nikada ne ostavljajte djelete bez nadzora.
- » Nepravilna upotreba i nepoštivanje uputstava / sigurnosnih informacija može dovesti do ozbiljnih povreda, pa čak i smrti putnika.
- » Uvijek se mora koristiti sigurnosni pojaz u 5 tačaka.
- » Imajte na umu! Zaustavni put kod kočenja i krug okretanja bicikla mijenjaju se kada je zakačena prikolica.
- » Izbjegavajte brze promjene smjera i manevrisanja radi izbjegavanja, vozite kontrolirano na nizbrdicama i u krivinama.
- » Imajte na umu negativan utjecaj prikolice na zaustavni put kočenja bicikla.
- » Krov prikolice za bicikle mora uvijek biti zatvoren, kako bi zaštitio decu tijekom vožnje.
- » Djeca uvijek moraju nositi odgovarajuću zaštitnu kacigu.
- » Pri ulasku i izlasku iz prikolice, parkirna kočnica mora biti blokirana.

## VAŽNA INFORMACIJA

- » Na osnovu uputstva za upotrebu proizvođača bicikla provjerite da li je vaš bicikl pogodan za vuču prikolice za bicikl.
- » Prikolica za bicikl može se koristiti za prijevoz do dvoje djece u javnom cestovnom saobraćaju i u privatnom prostoru.
- » Preporučujemo upotrebu prikolice za bicikl na što je moguće ravnije površini, sa malo cestovnog saobraćaja i u dnevnom svjetlu.
- » Prikolica za bicikl može se koristiti sa bilo kojim standardnim biciklom za odrasle, e-biciklom i pedelecom. Motorizirana vozila su isključena.
- » Mogu postojati zakonska ograničenja za upotrebu e-bicikala i pedeleca. Uvijek se pridržavajte lokalnih propisa, kao i nacionalnih i zakonskih zahtjeva na javnim cestama.
- » Molimo vas, slijedite upute za pravilno sklapanje.
- » Obratite pažnju na ispravno rukovanje uredajem za spajanje prikolice za bicikl s biciklom (ruda).
- » Uvijek se pridržavajte lokalnih propisa, kao i nacionalnih i zakonskih zahtjeva kada koristite prikolicu za bicikl.
- » Na okviru i na točku već postoje katadiopteri. Koristite svjetiljku koja je uključena u opseg isporuke u skladu s propisima o cestovnom saobraćaju.
- » Vožnja bez ispravnog sistema osvjetljenja nije dozvoljena. Pridržavajte se svih lokalnih propisa o osvjetljenju. Ako prikolicu koristite u sumrak, u mraku ili u lošoj vidljivosti, osigurajte dovoljno osvjetljenje.
- » Redovno provjeravajte ispravnost svih važnih komponenti, kao što su ruda, priključni uredaji, okvir, sigurnosni pojasevi, uredaji za osvjetljenje, gume i kotači, itd. Redovno provjeravajte jesu li vijčani spojevi dovoljno zategnuti.
- » Sjedalo je pogodno za dvoje djece težine 22 kg i maksimalne visine 120 cm. Dozvoljen je i dodatni teret od 4 kg.
- » Minimalno ili maksimalno vertikalno opterećenje oslonca određuje se postavljanjem kraja vučne rude u vodoravni položaj na vagi i opterećivanjem prikolice minimalno (prazno) ili maksimalno (sa putnicima i prtljagom). Minimalno vertikalno opterećenje oslonca je 3 kg, a maksimalno 7 kg.
- » Ukupna težina u natovarenom stanju je 70 kg. Nominalno opterećenje je 50 kg i ono se ne smije prekoraci.
- » Uvijek se treba pridržavati pritiska u gumama (2,5 - 3,4 bara / 36 - 50 psi).
- » Ako prevozite samo jedno dijete, ono bi trebalo sjediti s desne strane u smjeru vožnje.
- » Djeca moraju biti dovoljno stara da mogu sedeti uspravno bez pomoći.
- » Za prevoz djece mlaade od 6 mjeseci mora se koristiti odgovarajući pribor.
- » Baterije (2x AAA) nisu uključene u opseg isporuke.
- » Samo kada se boja indikatora promjeni iz crvene u zelenu, sve brave su pravilno zaključane.
- » Da biste provjerili jesu li točkovi dobro učvršćeni, povucite ih od okvira - ne smiju se odvojiti od osovine.
- » EN 15918:2011+A2:2017

## NJEGA I ODRŽAVANJE

- Redovnom brigom i održavanjem svih dijelova i komponenti, suzbijate prerano trošenje i održavate trajnu funkcionalnost prikolice za bicikl.**
- » Za čišćenje koristite samo vodu, sredstva za čišćenje u domaćinstvu i meku krpu. Ne koristite oštra sredstva za čišćenje.
  - » Redovno čistite unutrašnji i vanjski dio kabine.
  - » Održavajte sve pokretnе dijelove silikonskim sprejem.
  - » Osušite okvir i kompletan pokrov nakon svake upotrebe.
  - » Odmah zamjenite korodirane dijelove od čelika i aluminijuma, savijene sklopove i porozne / krhke plastične dijelove.
  - » Otklonite na stručan način sve nedostatke koji se pojavje.
  - » Prijе svake vožnje provjerite saobraćajnu sigurnost prikolice za bicikl (npr. pritisak zraka u gumama).
  - » Redovno provjeravajte pokazujući mehanizmi za zatravljivanje i trake znakove istrošenosti.
  - » Redovno provjeravajte sve elemente za povezivanje, zategnite labave dijelove.
  - » Prikolicu za bicikl uvijek čuvajte na suhom, zaštićenom mjestu, bez direktnе sunčeve svjetlosti.

## GARANCIJA

U periodu od 30 dana od datum kupovine provjerite obim isporuke. Isključena je kasnija reklamacija. Garancija se ne daje:

- » Istrošeni točkovi su normalna pojava, kao rezultat habanja.
- » Za istrošenost (pohabananost) i štete uslijed pretjeranog naprezanja.
- » Za štete nastale neadekvatnom ili nenamjenskom upotreblom.
- » Za štete nastale pogrešnom montažom ili puštanjem u rad.
- » Za štete uslijed nemarnog postupanja ili manjkavog održavanja.

SR

# UPUTSTVA UPOZORENJA PRIKOLICA ZA BICIKL

## UPOZORENJE

- » Nikada ne ostavljajte dete bez nadzora.
- » Nepravilna upotreba i nepoštovanje uputstava / bezbednosnih informacija može dovesti do ozbiljnih povreda, pa čak i smrti putnika.
- » Uvek se mora koristiti sigurnosni pojaz u 5 tačaka.
- » Imajte na umu! Zaustavni put kod kočenja i krug okretanja bicikla menjaju se kada je zakačena prikolica.
- » Izbegavajte brze promene smera i manevrisanje radi izbegavanja, vozite kontrolisano na nizbrdicama i u krivinama.
- » Imajte na umu negativan utjecaj prikolice na zaustavni put kočenja bicikla.
- » Krov prikolice za bicikle mora uvek biti zatvoren, kako bi zaštitio decu tokom vožnje.
- » Deca uvijek moraju nositi odgovarajuću zaštitnu kacigu.
- » Pri ulasku i izlasku iz prikolice, parkirna kočnica mora biti blokirana.

## VAŽNE INFORMACIJE

- » Na osnovu uputstva za upotrebu proizvođača bicikla provjerite da li je vaš bicikl pogodan za vuču prikolice za bicikl.
- » Prikolica za bicikl može se koristiti za prevoz do dvoje dece u javnom drumskom saobraćaju i u privatnom prostoru.
- » Preporučujemo upotrebu prikolice za bicikl na što je moguće ravnije površini, sa malo drumskog saobraćaja i pri dnevnom svjetlu.
- » Prikolica za bicikl može da se koristi sa bilo kojim standardnim biciklom za odrasle, e-biciklom i pedelecom. Isključena su motorizovana vozila.
- » Mogu postojati zakonska ograničenja za upotrebu e-bicikala i pedeleca. Uvek se pridržavajte lokalnih propisa, kao i nacionalnih i zakonskih uslova na javnim putevima.
- » Molimo vas, pratite uputstva za pravilno sklapanje.
- » Obratite pažnju na ispravno rukovanje uredajem za spajanje prikolice za bicikl sa biciklom (ruda).
- » Uvijek se pridržavajte lokalnih propisa, kao i nacionalnih i zakonskih uslova za korištenje prikolice za bicikl.
- » Na okviru i na točku već postoje katadiopteri. Koristite svjetiljku koja je uključena u obim isporuke u skladu sa propisima o drumskom saobraćaju.
- » Vožnja bez ispravnog sistema osvjetljenja nije dozvoljena. Pridržavajte se svih lokalnih propisa o osvjetljenju. Ako prikolicu koristite u sumrak, u mraku ili pri lošoj vidljivosti, obezbedite dovoljno osvjetljenje.
- » Redovno provjeravajte ispravnost svih važnih komponenti, kao što su ruda, priključni uredaji, ram, sigurnosni pojasevi, uredaji za osvjetljenje, gume i točkovi, itd. Redovno provjeravajte da li su vijčani spojevi dovoljno zategnuti.
- » Sedište je pogodno za dvoje dece težine 22 kg i maksimalne visine 120 cm. Dozvoljen je i dodatni teret od 4 kg.
- » Minimalno ili maksimalno vertikalno opterećenje oslonca određuje se postavljanjem kraja vučne rude u vodoravni položaj na vagi i opterećivanjem prikolice minimalno (prazno) ili maksimalno (sa putnicima i prtljagom). Minimalno vertikalno opterećenje oslonca je 3 kg, a maksimalno 7 kg.
- » Ukupna težina u natovarenom stanju je 70 kg. Nominalno opterećenje je 50 kg i ono se ne sme prekoraci.
- » Uvijek se treba pridržavati pritiska u gumama (2,5 - 3,4 bara / 36 - 50 psi).
- » Ako prevozite samo jedno dete, ono bi trebalo da sedi sa desne strane u smjeru vožnje.
- » Deca moraju biti dovoljno stara da mogu sedeti uspravno bez pomoći.
- » Za prevoz djece mlaade od 6 meseci mora se koristiti odgovarajući pribor.
- » Baterije (2x AAA) nisu uključene u obim isporuke.
- » Samo kada se boja indikatora promjeni iz crvene u zelenu, sve brave su pravilno zaključane.
- » Da biste provjerili jesu li točkovi dobro učvršćeni, povucite ih od rama - ne smiju se odvojiti od osovine.
- » EN 15918:2011+A2:2017

## **NEGA I ODRŽAVANJE**

**Redovnom brigom i održavanjem svih delova i komponenti, sprečavate prerano trošenje i održavate trajnu funkcionalnost prikolice za bicikl.**

- » Za čišćenje koristite samo vodu, sredstva za čišćenje u domaćinstvu i maku krupu. Ne koristite oštra sredstva za čišćenje.
- » Redovno čistite unutrašnji i spoljni deo kabine.
- » Održavajte sve pokretnе delove silikonskim sprejem.
- » Osušite okvir i kompletan krov nakon svake upotrebe.
- » Odmah zamenite korodirane delove od čelika i aluminijuma, savijene sklopove i porozne / krhke plastične delove.
- » Otklonite na stručan način sve nedostatke koji se pojavljuju.
- » Pre svake vožnje proverite saobraćajnu bezbednost prikolice za bicikl (npr. pritisak vazduha u gumi).
- » Redovno proveravajte da li mehanizmi za zabravljanje i trake pokazuju znakove istrošenosti.
- » Redovno proveravajte sve elemente za povezivanje, zategnjite labave delove.
- » Prikolica za bicikl uvek čuvajte na suvom, zaštićenom mestu, bez direktnog sunčevog svetlosti.

## **GARANCIJA**

**U periodu od 30 dana od datum kupovine proverite obim isporuke. Isključena je kasnija reklamacija. Garancija se ne daje:**

- » Istršeni točkovi su normalna pojava, kao rezultat habanja.
- » Za istrošenost (pohabljeno) i štete usled preteranog naprezanja
- » Za štete nastale neadekvatom ili nenamenskom upotrebom
- » Za štete nastale pogrešnom montažom ili puštanjem u rad
- » Za štete usled nemarnog postupanja ili manjkavog održavanja

**RO**

## **INDICAȚII DE AVERTIZARE REMORCĂ DE BICICLETA**

### **AVERTIZARE**

- » Nu lăsați niciodată copilul nesupravegheat.
- » O utilizare necorespunzătoare și nerespectarea instrucțiunilor/indicațiilor de securitate pot determina de la rănirea gravă până la moartea unui pasager.
- » Centura de siguranță cu 5 puncte trebuie mereu folosită.
- » Atenție! Distanța de oprire în caz de frânare și cercul de virare ale bicicletei se modifică prin tractarea remorcii.
- » Evitați schimbarea rapidă a direcției și manevrele rapide de evitare, mergeți controlat pe străzile în pantă și în curbe.
- » Înțelegeți seama de influență negativă a bike trailer-ului asupra distanței de oprire în caz de frânare.
- » Capota bike trailer-ului trebuie să fie mereu închisă, pentru a proteja copiii în timpul mersului.
- » Copiii trebuie să poarte totdeauna o cască de protecție potrivită.
- » La urcare și coborâre trebuie să fie trasă frâna de staționare.

### **INFORMATII IMPORTANTE**

- » Verificați cu ajutorul instrucțiunilor de utilizare ale producătorului, dacă bicicleta dvs. este adecvată să tragă remorca de bicicletă.
- » Bike trailer-ul poate fi utilizat pentru transportul de până la doi copii în traficul rutier public și pe domeniul privat.
- » Recomandăm ca bike trailer-ul să fie folosit pe teren căt mai plan, în trafic rutier neaglomerat și la lumina zilei.
- » Remorca de bicicletă poate fi utilizată cu orice bicicletă de adulți, E-bike și Pendelec existente în comerț. Excepție fac vehicule motorizate.
- » Pot exista restricții legale privind utilizarea de E-bikes și Pendelecs. Respectați totdeauna regulamentele locale, precum și codurile rutiere naționale cu privire la circulația pe drumurile publice.
- » Vă rugăm să urmați instrucțiunile pentru o asamblare corectă.
- » Fiți atenți la operarea corectă a dispozitivului de cuplare a remorcii cu bicicleta (brațul de atelaj).
- » Respectați totdeauna regulamentele locale, precum și codurile rutiere naționale cu privire la circulația pe drumurile publice atunci când folosiți remorca de bicicletă.
- » Reflectoriile de pe corp și roată există deja acolo. Utilizați lampa existentă în inventarul de livrare conform prevederilor codului rutier.
- » Circulația fără o instalație de iluminare în funcțiune nu este admisibilă. Respectați toate prevederile locale privind iluminarea. Dacă utilizați bike trailer-ul în amurg, pe întuneric sau în caz de vizibilitate redusă, aveți grijă să aveți o iluminare suficientă.
- » Controlați în mod regulat toate părțile componente importante, precum brațul de atelaj, dispozitivele de cuplare, cadrul, centurile de siguranță, instalarea de iluminare, pneurile și roțile etc. dacă sunt în stare sigură. Controlați în mod regulat dacă suruburile sunt suficiente de strânse.
- » scaunul este adecvat pentru doi copii cu o greutate fiecare de 22 kg și o înălțime de maximum 120 cm. Este permisă o încarcătură suplimentară de 4 kg.

- » Sarcina verticală minimă, respectiv maximă, se determină punând capătul brațului de atelaj în stare orizontală pe un cântar, iar apoi se încarcă minimal (gol), respectiv maximal (cu pasageri și bagaj). Sarcina verticală minimă este de 3 kg, iar cea maximă de 7 kg.
- » Masa totală în stare încărcată este de 70 kg. Sarcina nominală este de 50 kg, nefiind permis să fie depășită.
- » Presiunea pneurilor (2,5 - 3,4 Bar / 36 - 50 Psi) trebuie mereu respectată.
- » Dacă transportați doar un singur copil, atunci acesta trebuie să stea pe partea dreaptă în direcția de mers.
- » Copiii trebuie să aibă vârstă suficientă pentru a putea sta drept în sezut fără ajutor.
- » Pentru transportul copiilor, în vîrstă sub 6 luni, trebuie utilizate accesorii adecvate.
- » Bateriile (2xAAA) nu sunt conținute în inventarul de livrare.
- » Doar când indicatorul se schimbă de la roșu la verde, atunci toate blocările sunt corecte cuplate.
- » Pentru a verifica dacă roțile sunt sigur atașate, trageți-le din spate corp în afară - atunci ele nu au voie să se desprindă de pe ax.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### **CURĂTAREA SI ÎNTRETINEREA**

**Prinț-o îngrijire și întreținere regulată a tuturor pieselor și componentelor, evitați o uzură timpurie și mențineți bike trailer-ul mereu funcțional.**

- » Folosiți pentru curățare doar apă, produse de întreținere uzuale și lavete moi. Nu folosiți produse de curățare abrazive.
- » Efectuați o curățare regulată interioară și exterioră a cabinelor.
- » Întrețineți toate piesele mobile cu spray de silicon.
- » Uscăti caroseria și întreaga învelitoare după fiecare utilizare.
- » Înlăcuți imediat piesele de otel și aluminiu corodante, ansamblurile indoio și piesele de material sintetic poroase/ fisurate.
- » Reparați defectele apărute în mod profesional.
- » Controlați bike trailer-ul înainte de fiecare cursă dacă este sigur pentru traficul rutier (de ex. presiunea roților).
- » Controlați în mod regulat dacă blocările și centurile prezintă fenomene de uzură.
- » Controlați în mod regulat toate elementele de cuplare, fixați elementele lăxe.
- » Depozitați bike trailer-ul totdeauna într-un loc uscat, protejat, fără lumină solară directă.

### **GARANTIE**

**Vă rugăm să verificați conținutul pachetului în termen de 30 de zile de la data cumpărării, o reclamație ulterioară fiind exclusă. Nu se acordă garanție pentru:**

- » Roțile uzate sunt aparții naturale ale uzurii.
- » Uzură și pagube în urma solicitării excesive.
- » Pagube în urma utilizării necorespunzătoare sau incorecte.
- » Pagube în urma montajului incorect sau a punerii în funcțiune incorecte.
- » Pagube în urma manipulării neglijente sau a lipsei reviziei.

**МК**

## **УПАТСТВА ЗА ОПОМЕНА ПРИКОЛКА ЗА ВЕЛОСИПЕД**

### **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

- » Децата да не се оставаат без надзор.
- » Неправилното користење и непочитувањето на упатствата/безбедносните напомени може да резултираат со тешки повреди, па дури и со смрт на патник.
- » Безбедносниот појас со 5 ремени (точки) мора секогаш да се користи.
- » Ве молиме внимавајте! Патот на сопирање и кругот на вртење на велосипедот се менуваат кога ќе се повлече приколката.
- » Избегнувајте брзи промени на насоката и маневри за избегнување, возете контролирано на стрмни улици и на свиоци.
- » Обрнете внимание на негативното влијание на bike trailer-от на патот на кочење на велосипедот.
- » Покривот на bike trailer-от мора секогаш да биде затворен за да ги заштити децата додека се возат.
- » Децата секогаш треба да носат соодветна безбедносна каџига.
- » Сопирачката за паркирање мора да биде заклучена при качување и симнување.

### **ВАЖНИ ИНФОРМАЦИИ**

- » Со помош на упатството за употреба на производителот на велосипеди, проверите дали Вашиот велосипед е погоден за влечение на приколката за велосипед.
- » Bike trailer-от може да се користи за превоз на до две деца во јавниот сообраќај и на приватни површини.
- » Препорачуваме да го користите bike trailer-от на што е можно порамна површина, каде што има малку сообраќај и на дневна светлина.
- » Приколката за велосипед може да се користи со кој било стандарден велосипед за возрасни, е-велосипед и електричен велосипед со

помош на педали. Исклучени се моторизирани возила.

- » Може да има законски ограничаваня при употребата на е-велосипеди и електрични велосипеди со помош на педали. Секогаш придружувајте се до локалните регулативи, како и националните и законските барања за јавните патишта.
- » Ве молиме следете ги упатствата за правилно склопување.
- » Обрнете внимание на правилното ракување со уредот за поврзување на приколката за велосипед со велосипедот (круга врска- руда).
- » Секогаш придружувајте се до локалните регулативи, како и до националните и законските барања кога користите приколка за велосипед.
- » Приколката веќе има рефлектори на корпусот и на тркалото. Користете ја светлината што е вклучена во испораката во согласност со прописите за патен сообраќај.
- » Не е дозволено возење без функционален систем за осветлување. Придружувајте се до сите локални прописи за осветлување. Ако користите приколка за велосипед во самрак, во темница или при слаба видливост, осигурете се дека има доволно осветлување.
- » Редовно проверувајте ги сите важни компоненти како крути врска- руда, уреди за поврзување, рамки, безбедносни ремени, уреди за осветлување, гуми и тркала итн., за да бидете сигури дека тие се во безбедна состојба. Редовно проверувајте дали споевите со завртки се доволно затегнати.
- » Седиштето е погодно за две деца со тежина од по 22 кг и максимална висина од максимално 120 см. Дозволен е дополнителен товар од 4 кг.
- » Минималното или максималното вертикално оптоварување се одредува со поставување на крајот на рудата во хоризонтална положба на вага и се оптоварува минимално (празно) или максимално (со патници и багаж). Минималното вертикално оптоварување е 3 кг, а максималното 7 кг.
- » Вкупната тежина во натоварена состојба изнесува 70 кг. Номиналното оптоварување изнесува 50 кг и истото не смее да се надмине.
- » Притисокот на гумите (2,5-3,4 бари / 36-50 фунти на квадратен инч) секогаш мора да се почитува.
- » Ако превозувате само едно дете, тоа треба да седи на десната страна во правецот на возење.
- » Децата мора да бидат доволно врозарни за да можат да седат исправени без помош.
- » За транспорт на деца под 6 месеци мора да се користат соодветни додатоци.
- » Батериите (2x AAA) не се вклучени во обемот на испораката.
- » Само кога индикаторот ја менува бојата од црвена во зелена, сите брави се правилно вглавени.
- » За да проверите дали тркалата се безбедно поставени, повлечете ги од корпусот- тие не смеат да се олабават од оската.
- » EN 15918:2011+A2:2017

## НЕГА И ОДРЖУВАЊЕ

**Редовната грижа и одржување на сите делови и компоненти спречува предвременото абење и го одржува bike trailer-от трајно оперативен.**

- » За чистење користете само вода, средства за чистење во домакинството и меки крпи. Не користете јаки детергенти.
- » Изворите редовно внатрешно и надворешно чистење на кабината.
- » Одржувајте ги сите подвижни делови со силиконски спреј.
- » Исушете ги постолјето и целата пресвлаека по секоја употреба.
- » Веднаш заменете ги кородираните челични и алуминиумски делови, свитканите вградени делови и порозните/кршилви пластични делови.
- » Струично отстранете ги сите недостатоци кои ќе се јават.
- » Проверете дали bike trailer-от пред секоја употреба е безбеден во сообраќајот (на пр. воздушниот притисок на тркалата).
- » Редовно проверувајте дали бравите и ремените покажуваат знаци на абење.
- » Редовно проверувајте ги сите прицврстувачи, затегнете ги лабавите делови.
- » Секогаш чувайте го bike trailer-от на суво, заштитено место без директна сончева светлина.

## ГАРАНЦИЈА

**Ве молиме да го проверите обемот на испораката во следните 30 дена по купувањето, секоја подоцнежна рекламија е исклучена. Не преземаме гаранции за:**

- » Историените гуми претставуваат природна амортизација (абење).
- » Амортизација (абење) и оштетување од прекумерно користење
- » Штети настанати како последица на несоодветна или неприкладна употреба
- » Штети настанати како последица на неправилна монтажа или ставање во погон
- » Штети настанати како последица на небрекено ракување или немарно одржување

BG

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ УКАЗАНИЯ ДЕТСКО РЕМАРКЕ ЗА ВЕЛОСИПЕД

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- » Никога не оставяйте детето без надзор.
- » Едно неправилно ползване и неспазването на указанията за сигурност може да доведе до тежки наранявания и смрт на пътуващия гост.
- » 5-точковият предпазен колан трябва винаги да се използва.
- » Моля обрнете внимание! Спирачниот път и кръгът на завиване на велосипеда се променят чрез тегленето на ремаркето.
- » Избягвайте резки смени на посоката и маневри за разминавање, шофирајте контролирано по стръмни улици и на завои.

» Обрнете внимание на отрицателното влияние на детското велосипедно ремарке върху спирачния път на велосипеда.

» Покривалото на велосипедното ремарке винаги трябва да е затворено, за да са заштитени децата по време на пътуването.

» Децата винаги трябва да носят подходящи предпазни каски.

» При качване и слизане спирачката за задържане на място трябва винаги да се фиксира.

### ВАЖНИ ИНФОРМАЦИИ

- » Проверете въз основа на указанията за употреба на производителя на велосипеда, дали Вашият велосипед е приспособен да дърпа детското ремарке.
- » Велосипедното ремарке може да се използа за превоз на най-много две деца в обществения транспорт или за лични цели.
- » Ние препоръчваме велосипедното ремарке да се използа възможно на равен терен, при не толкова оживено улично движение и при дневна светлина.
- » Детското велосипедно ремарке може да се използа с всеки стандартен велосипед за възрастни, електрически велосипеди и педелеци. Извлечен са моторизираните превозни средства.
- » Може да вдигат законови ограничения при използването на електрически велосипеди и педелеци. Следвайте винаги местните уредби, както и националните и законовите изисквания по обществени улици.
- » Моля, следвайте инструкциите за правилно слобиване.
- » Съблудвайте правилното обслужване на приспособлението за свързване на детското велосипедно ремарке с велосипеда (теглич).
- » Следвайте винаги местните уредби, както и националните и законовите изисквания при използването на детското велосипедно ремарке.
- » На корпуса и на колелото има вече сложени рефлектори. Извлзвайте осветлението, което е включено в доставката, според предписания Правилник за движението по пътища.
- » Шофирањето без функционираща светлинна инсталация е недопустимо. Следвайте всички местни уредби за осветление. Когато използвате велосипедното ремарке при развиделяне, смиряване, тъмнина или лоша видимост, погрижете се за достатъчно осветление.
- » Проверявайте редовно всички важни монтажни части, като теглич, свързочни устройства, рама, предпазни колани, светлинни уредби, гуми, колела т.н. дали са в изправно състояние. Проверявайте редовно, дали болтовите врзки са затегнати достатъчно.
- » Седалката е годна за две деца с тегло на всяко по 22 кг и ръст от максимално 120 см. Едно допълнително натоварване от 4 кг е допустимо.
- » Минималното съответно максималното опорно натоварване се установява, като краят на теглича се постави в хоризонтално положение върху един кантар и ремаркето се натовари минимално (празно) съответно максимално (с пътници и багаж). Минималното опорно натоварване е 3 кг, а максималното 7 кг.
- » Общото тегло в натоварено състояние възлиза на 70 кг. Номиналното натоварване възлиза на 50 кг, което не бива да се превишава.
- » Налигането в гумите (2,5- 3,4 бар / 36- 50 psi [паунда на квадратен инч]) трябва винаги да се спазва.
- » Ако возите само едно дете, тогава то трябва да седи по посока на движението от дясната страна.
- » Децата трябва да са достатъчно големи, за да могат да седят изправени без чужда помощ.
- » За деца под 6 месеци трябва за превоз да се използват подходящи спомагателни принадлежности.
- » Батериите (2 x AAA) не са включени към доставката.
- » Само след като индикаторът се смени от червено на зелено, означава, че всички блокиращи механизми са фиксирани правилно.
- » За да се провери, дали гумите са сложени стабилно, дръпнете ги далеч от корпуса- те не би трябвало в такъв случай да се отделят от оста.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### ПОДДРЪЖКА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖУВАНЕ

**Чрез едно редовно поддържане и техническо обслужване на всички монтажни елементи и компоненти се борите срещу преждевременното износване и дълготрайно в състояние на експлоатационна готовност.**

- » За почистване използвайте само вода, обикновени домакински препарати и меки крпи. Не използвайте агресивни препарати за чистене.
- » Почиствайте редовно кабината отвън и отвътре.
- » Поддържайте всички подвижни части със силоконов спреј.
- » Извадете шасито и целия калъф след всяко попълване.
- » Заменете веднага раздадени стоманени и алуминиеви части, деформирани монтажни групи и шулпести/чупливи пластмасови части.
- » Отстранете прецисно повръзващи се дефекти.
- » Проверявайте велосипедното ремарке пред всяко пътуване за неговата безопасност по уличното движение (напр. атмосферното налягане на гумите).
- » Проверявайте редовно, дали фиксиращите устройства и предпазните колани не проявяват дефекти от изхабяване.
- » Проверявайте редовно всички свързочни елементи, затигайте разхлабили се части.
- » Съхранявайте велосипедното ремарке винаги на сухо, заштитено място без директно слънчево облъчване.

### ГАРАНЦИЈА

**Моля проверете размера на доставката в срок от следващите 30 дни след датата на закупуване, една по-късна рекламија е невъзможна. Не се поема гаранция:**

- » Износени колела са нормално явление на амортизация.
- » Изхабяване (износване) и повреда чрез прекомерно натоварване
- » Щети чрез неподходяща и неправилна употреба
- » Щети чрез погрешен монтаж или неправилно пускане в употреба
- » Щети чрез неакуратно отношение или липсващо техническо обслужване

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΤΡΕΪΛΕΡ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- » Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας χωρίς επιτήρηση.
- » Η ακατάλληλη χρήση και η μη τήρηση των οδηγιών/υποδείξεων ασφαλείας μπορεί να προξενήσει από σοβαρούς τραυματισμούς έως και το θάνατο ενός επιβαίνοντα στο τρέιλερ.
- » Πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα η ζώνη ασφαλείας 5 σημείων.
- » Προσοχή! Η απόσταση φρεναρίσματος και η ακτίνα στροφής του ποδηλάτου αλλάζουν από τη ρυμούληση του τρέιλερ.
- » Αποφεύγετε την απότομη αλλαγή κατεύθυνσης και μανούβρες αποφυγής εμποδίου, να οδηγείτε με έλεγχο σε κατηφορικούς δρόμους και στις στροφές.
- » Προσοχή στην αρνητική επίδραση του τρέιλερ ποδηλάτου στην απόσταση φρεναρίσματος του ποδηλάτου.
- » Το κάλυμμα του τρέιλερ ποδηλάτου πρέπει πάντα να είναι κλειστό, για να προστατεύονται τα παιδιά όταν οδηγείτε.
- » Τα παιδιά πρέπει πάντα να φοράνε ένα κατάλληλο κράνος ασφαλείας.
- » Για την ανάβαση και κατάβαση πρέπει να έχει ασφαλιστεί το φρένο ακινητοποίησης.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- » Ελέγχετε με βάση τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του ποδηλάτου, αν το ποδηλάτο σας είναι κατάλληλο, για να σύρει το τρέιλερ ποδηλάτου.
- » Το τρέιλερ ποδηλάτου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά έως και δύο παιδιών στη δημόσια οδική κυκλοφορία και σε ιδιωτικούς χώρους.
- » Προτείνουμε η χρήση του τρέιλερ ποδηλάτου να γίνεται σε όσο το δυνατόν επίπεδο έδαφος, με ελάχιστη οδική κυκλοφορία και στο φως της ημέρας.
- » Το τρέιλερ ποδηλάτου μπορεί να χρησιμοποιηθεί με κάθε σύνθησης ποδήλατο του εμπορίου ενηλίκων, με ηλεκτρικό ποδήλατο (e-bike) και με ποδήλατο με ηλεκτρική υποβοήθηση (pedelec). Εξαιρούνται τα μηχανοκίνητα σχήματα.
- » Μπορεί να ισχύουν νομικοί περιορισμοί σχετικά με τη χρήση των e-bikes και των pedelecs. Τηρείτε πάντα τις τοπικές προδιαγραφές καθώς επίσης και τις εθνικές και νομικές απαγόρευσις για τις δημόσιες οδούς.
- » Παρακαλώ ακολουθήστε τις οδηγίες για τη σωστή συναρμολόγηση.
- » Τηρήστε με προσοχή τη σωστή χρήση της συνθετικής διάταξης του τρέιλερ ποδηλάτου με το ποδήλατο (ράβδος έλξης).
- » Τηρήστε πάντα τις τοπικές προδιαγραφές καθώς επίσης και τις εθνικές και νομικές απαγόρευσις όταν χρησιμοποιείτε το τρέιλερ ποδηλάτου.
- » Ανακλαστήρες στην κύρια κατασκευή και στη ρόδα υπάρχουν ήδη. Χρησιμοποιείτε το φανό που συμπεριλαμβάνεται στη συσκευασία παράδοσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κώνου σιδηροδρομίας.
- » Δεν επιτρέπεται η οδική κυκλοφορία χωρίς να λειτουργεί η εγκατάσταση φωτισμού. Τηρήστε όλες τις εγχώριες διατάξεις φωτισμού. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε το τρέιλερ ποδηλάτου σταν σουρουπώνε, όταν είναι σικτάδι ή όταν οι συνθήκες ορατότητας δεν είναι καλές, φροντίστε να έχετε εξοπλιστεί με επαρκή φωτισμό.
- » Συνιστούμε να επιλέγετε σε τακτικά διαστήματα ότι βρίσκονται σε ασφαλή κατάσταση όλα τα σημαντικά κατασκευαστικά εξαρτήματα, όπως τη ράβδο έλξης, τις συνθετικές διάταξεις, το πλαϊνό, τις ζώνες ασφαλείας, τα συστήματα φωτισμού, τα ελαστικά, τις ρόδες κλπ. Να ελέγχετε επίσης σε τακτικά χρονικά διαστήματα αν είναι σφιγμένες καλά όλες οι βιδωτές συνδέσεις.
- » Το κάθισμα είναι κατάλληλο για δύο παιδιά βάρους των 22 κιλών εκάστοτε και ύψους το ανώτατο 1,20 μ. Επιτρέπεται να τοποθετείται ένα επιπλέον φορτίο βάρους 4 κιλών.
- » Το ελάχιστο και το μέγιστο φορτίο στο σημείο ζεύξης θα το διαπιστώσετε τοποθετώντας το άκρο της ράβδου έλξης οριζόντιως επάνω σε μια ζυγαριά και επιβαρύνοντας το τρέιλερ με ένα ελάχιστο φορτίο (κενό) και με μέγιστο φορτίο (με επιβάτες και αποσκευή). Το ελάχιστο φορτίο στο σημείο ζεύξης ανέρχεται στα 3 κιλά και το μέγιστο στα 7 κιλά.
- » Η συνολική μάζα σε φορτωμένη κατάσταση ανέρχεται στα 70 κιλά. Το ονομαστικό φορτίο ανέρχεται στα 50 κιλά και αυτό απαγορεύεται να το υπερβείτε.
- » Η πίλεση των ελαστικών (2,5 – 3,4 Bar / 36 – 50 Psi) πρέπει πάντα να τηρείται.
- » Όταν μεταφέρετε μόνο ένα παιδί με το τρέιλερ, τότε θα πρέπει να κάθεται στη δεξιά πλευρά προς την κατεύθυνση της οδήγησης.
- » Τα παιδιά πρέπει να είναι στην κατάλληλη ηλικία, ώστε να μπορούν να καθονται μόνα τους χωρίς υποστήριξη της πλάτης.
- » Για παιδιά κάτω των 6 μηνών πρέπει να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα αξεσουάρ για τη μεταφορά.
- » Οι μπαταρίες (2 τύπου AAA) δεν συμπεριλαμβάνονται στην παράδοση.
- » Μόνο όταν η ένδειξη αλλάζει από κόκκινη σε πράσινη, έχουν κλειστώσει σωστά όλες οι μανδαλώσεις.
- » Για να ελέγχετε την ασφαλή σύνδεση των ροδών, τραβήγετε τις από την κύρια κατασκευή- δεν θα πρέπει κανονικά να αποσυνδεθούν από τον άξονα, αν έχουν συνδεθεί με ασφάλεια.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- » Η τακτική φροντίδα και συντήρηση όλων των δομικών εξαρτημάτων και συστατικών θα σας βοηθήσει να αποτρέψετε την πρόωρη φθορά και θα διατηρήσει τη διαρκή επισιτηρία του τρέιλερ ποδηλάτου.
- » Χρησιμοποιείτε για τα καθαρισμού μόνο νερό, τα συνηθισμένα οικιακά υλικά περιποίησης και μαλακά πανία. Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά μέσα σα καθαρισμού.
- » Καθαρίστε το θάλαμο εσωτερικά κι εξωτερικά σε τακτικά χρονικά διαστήματα.
- » Να περιπούντε όλα τα εξαρτήματα που κινούνται με στρέι σιλικόνης.
- » Να στεγνώνετε το πλαϊνό και όλο το ύφασμα μετά από κάθε χρήση.
- » Να ανταλλάσσετε αμέσως διαβρωμένα (σκουριασμένα) εξαρτήματα από χάλυβα και αλουμίνιο, κατασκευαστικά τμήματα που έχουν στραβώσει και τα πορώδη/εύθραυστα εξαρτήματα από συνθετικό υλικό.
- » Οι ζημιές πρέπει να επιδιορθωνώνται από ειδικούς.
- » Ελέγχετε το τρέιλερ ποδηλάτου πριν από κάθε διαδρομή αν είναι ασφαλές για την οδική κυκλοφορία (π.χ. πίεση αέρα στα ελαστικά).
- » Ελέγχετε σε τακτικά χρονικά διαστήματα αν υπάρχουν σημεία φθοράς στις μανδαλώσεις και στις ζώνες.
- » Ελέγχετε σε τακτικά χρονικά διαστήματα όλα τα συνδετικά στοιχεία και σφίγξτε τα χαλαρά εξαρτήματα.
- » Το τρέιλερ ποδηλάτου πρέπει να αποθηκεύεται σε στεγνό, προστατευμένο χώρο χωρίς άμεση ηλιακή ακτινοβολία.

### ΕΓΓΥΗΣΗ

- Παρακαλούμε ελέγχετε την πληρότητα του περιεχομένου της συσκευασίας εντός 30 ημερών από την ημερομηνία αγοράς. Μεταγενέστερες αξώνες αποκλείονται. Δεν αναλαμβάνουμε καμία εγγύηση σε περίπτωση:
- » Φθαρμένοι τροχοί θεωρούνται ως φυσική φθώρα.
  - » Ζημιών από φθορά (τριβή) και από υπερβολική καταπόνηση.
  - » Ζημιών από ακατάλληλη ή εσφαλμένη χρήση.
  - » Ζημιών από εσφαλμένη συναρμολόγηση ή θέση σε λειτουργία.
  - » Ζημιών από απρόσεκτη μεταχείριση ή ελλιπή συντήρηση.

TR

## İKAZ BİLGİLERİ BİSİKLET TREYLERİ

### UYARI

- » Asla çocuğunuzu gözetimsiz bırakmayın.
- » Amaca uygun olmayan kullanım ve talimatların/güvenlik uyarılarının dikkate alınmaması yaralanmalara veya ölümle yol açabilir.
- » 5 noktalı emniyet kemeri daima kullanılmalıdır.
- » Dikkatinize! Treyler çekildiğinde bisikletin fren yolu ve dönme yarıçapı değişir.
- » Hızlı yön değişimlerinden ve manevralardan kaçının, inişli yollarda ve virajlarda dikkatli olun.
- » Bisiklet treylerinin bisikletin fren yolunu olumsuz etkilediğini lütfen dikkate alın.
- » Sürüş sırasında çocukların korumak için bisiklet treylerinin tentesi daima kapalı olmalıdır.
- » Çocuklar daima uygun bir koruyucu kask takmalıdırlar.
- » Binme ve inme sırasında park freni devrede olmalıdır.

### ÖNEMLİ BİLGİLER

- Bisiklet üreticisinin kullanım kılavuzuna göre bisikletinizin treyleri çekmeye uygun olup olmadığını kontrol edin.**
- » Bisiklet treylerini umumi trafikte ve özel alanlarda iki çocuğunu taşımak için kullanılabılır.
  - » Bisiklet treylerinin mümkün oldukça düz zeminlerde, yoğun trafikten olmadığı yerlerde ve gün ışığında kullanılması önerilir.
  - » Bisiklet treylerini piyasada bulunan her yeterlik bisikleti, elektrikli bisiklet ve pedelec ile birlikte kullanılabilir. Motorlu araçlarla birlikte kullanılamaz.
  - » Elektrikli bisiklet ve pedelec kullanımında yasal kısıtlamalar söz konusu olabilir. Umumi yollarda yerel yönetmelikleri, ulusal ve yasal düzenlemeleri daima dikkate alın.
  - » Lütfen doğru montaj için talimatları izleyin.
  - » Bisiklet treylerinin bisiklette bağlanır mekanizmasının (ceki kolu) doğru kullanılmasına dikkat edin.
  - » Bisiklet treylerini kullanırken yerel yönetmelikleri, ulusal ve yasal düzenlemeleri daima dikkate alın.
  - » Gövdede ve tekerleklerde reflektörler mevcuttur. Teslimat kapsamında lambayı zorunlu trafik yönetime uygun olarak kullanın.
  - » Kusursuz çalışma için sistemi olmadan kullanını yasaklaştırır. Aydınlatmaya bir yerel yorumda dikkate alın. Bisiklet treylerini gün batırında, karantika veya kötü görüş koşullarında kullanıldığından ıskınlardırın yeterli olmasına dikkat edin.
  - » Ceki kolu, bağlı mekanizması, şasi, emniyet kemeri, işıklandırma sistemleri, lastik ve tekerlekler vs. gibi tüm önemli parçaları düzenli olarak kontrol edin. Vidalı bağlayıcıların yerine sıkılıkları düzlenen olacaklar kontrol edin.
  - » Oturak her biri 22 kg ağırlığında ve 120 cm boyunda iki çocuk için uygundur. Ayrıca 4 kg yük taşınamabilir.
  - » Ceki kolunun ucunu yataş konumda bir terazi üzerine koyarak ve treylerle minimum (bos) ya da maksimum (yolcu ve ilave yük) yük uygulayarak minimum ya da maksimum ceki kolu yükü tespit edilir. Minimum ceki kolu yükü 3 kg, maksimum ceki kolu yük ise 7 kg'dır.
  - » Yükü olacak toplam ağırlık 70 kg'dır. Nominal yük 50 kg'dır ve bu değer asılsızdır.
  - » Tekerek hava basincına (2,5 – 3,4 Bar / 36 – 50 Psi) daima dikkat edilmelidir.
  - » Sadece bir çocuk taşıyorsanız, çocuk sürüs yönünde sağ tarafda olmalıdır.
  - » Çocuklar kendi başlarına dikkot oturabilecek yaşta olmalıdır.
  - » 6 aylıktan küçük çocukların taşınamak için uygun aksesuar kullanılmalıdır.
  - » Pillar (2x AAA) teslimat kapsamına dahil değildir.

- » Ancak gösterge kırımdan yesile geçtiğinde tüm kilitler doğru olarak devreye girmiştir.
  - » Tekerleklerin güvenli şekilde oturup oturmadıklarını kontrol etmek için tekerleklerin gövdeden çekin - bu sırada tekerleklerin okstan ayrılmaların gereği.
  - » EN 15918:2011+A2:2017

## KORUYUCU BAKIM VE TEMIZLIK

Tüm parçaların ve bileşenlerin periyodik ve koruyucu bakımını düzenli olarak yaparak erken aşınmayı önerir ve bisiklet treylerinin devamlı kullanıma hazır olmasını sağlarsınız.

- » Temizlemek için sadece su, evlerde kullanılan bakım malzemeleri ve yumuşak bezler kullanın. Aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
  - » Kabini içten ve dıştan düzleni olarak temizleyin.
  - » Tüm hareketli parçaları silikon spreyi uygulayarak bakım yapın.
  - » Her kullanımından sonra şasıyi ve tüm tenteyi kurulayın.
  - » Paslanan çelik ve alüminyum parçaları, eğilen/bükülen parçaları ve çatlayan/kırılan plastik parçaları derhal değiştirin.
  - » Meydana gelen kusurlar derhal usulüne uygun şekilde giderin.
  - » Her kullanımından önce bisiklet trolleylerini trafik güvenliği bakımdan kontrol edin (örn. tekerleklerin hava basıncı).
  - » Kilit düzeneklerinde ve kemerlerde aşırma belitlerini olup olmadığını düzleni olarak kontrol edin.
  - » Tüm bağıltı elemanlarını düzleni olarak kontrol edin, gevşeyen parçalar sıkıştırın.
  - » Bisiklet trolleylerini daima kuru, doğrudan günüs ışıklarına maruz kalmayıpak korumalı bir yerde saklayın.

HASARSIZLIK GÜVENCESİ

**Teslimat kapsamını satın aldıktan sonra 30 gün içerisinde lütfen kontrol edin; daha sonra ileri sürülen şikayetler kabul edilmez.**

Aşağıda belirtilen durumlar hasarsızlık güvencesine tabi değildir:

- » Yıpranan tekerlekler doğal aşınma belirtileridir.
  - » Yıpranma belirtileri (aşınma) ve aşırı kullanımından ötürü oluşan hasarlar
  - » Uygun olmayan ve usulüne uygun kullanımından ötürü oluşan hasarlar
  - » Hatalı montaj veya onarımından ötürü oluşan hasarlar
  - » Bakımın ihmal edilmesi veya periyodik bakımının veterasyon yapılmasılarından ötürü oluşan hasarlar

ET

LAPSE LAMAMISTOOLI OHUINFO

HOIATUS

- » Ärge kunagi jätké last järelevalveta.
  - » Toote asjatundmatu kasutamine ja juhiste / ohutusnõuete eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja isegi sõitja surma.
  - » Alati tuleb kasutada viiepunktlikust turvavööd.
  - » Palun pidage silmas! Haagise vedamisel muutub rattatäide pidurdustee ja pöörderaaadius.
  - » Vältige kiiret suuna muutmist ja kõrvalepoikavaid manöövreid, sõitke kontrollitult järsu kallakuga teedel ja kurvides.
  - » Pidage silmas jalgrattahaagise negatiivset mõju jalgratta pidurdusteele.
  - » Laste kaitsmiseks sõidi ajal peab jalgrattahaagise kate olema alati suletud.
  - » Lapsed peavad alati kandma sobivat kaitsekiivrit.
  - » Seisupidur peab lapse sisse- ja välialulekul olema fikseeritud.

TÄHTIS INFO

- » Väidake palun rattatootja kasutusjuhendist järele, kas teie jalgratas sobib jalgrattahaagise vedamiseks.
  - » Jalgrattahaagist võib kasutada kuni kahe lapse transportimiseks avalikel teedel ja eravalistustes.
  - » Me soovitame jalgrattahaagist kasutada võimalikult tasasel pinnal, vähesse liikluse korral ja pöörvavalges.
  - » Jalgrattahaagist saab kasutada mis tahes tavalise täiskasvanute jalgratta, elektriratta ja pedaal-elektrirattaga. Mootorsüdikud on välja arvatud.
  - » Elektrirattate ja pedaal-elektrirattate kasutamisel võivad kehtida seadusest tulenevad piirangud. Järgige avalikel teedel alati kohalikke eeskirju, samuti riigisisesaid ja seaduslike nõudeid.
  - » Palun järgige õige montaaži juhiseid.
  - » Pidage silmas seda, et jalgrattahaagise ja jalgratta (veotisi) kinnitusmehhanismi käsitsetaks õigesti.
  - » Jalgrattahaagise kasutamisel järgige alati kohalikke eeskirju, samuti riigisisesaid ja seaduslike nõudeid.
  - » Haagise korpusel ja rattal on helkurid juba olemas. Kasutage tarnekomplektis olevat valgusti vastavalt ettenähtud liikluseeskirjadele.
  - » Funktsioneeriva valgustusega sõitmine ei ole lubatud. Järgige kõiki kohalikke valgustusnõudeid. Kui kasutate jalgrattahaagist hämaras, pimedas või halvas nähtavuses korral, veenduge, et haagis valgustus oleks piisav.
  - » Kontrollige regulaarselt haagisse kõiki olulisi komponente nagu veotisi, kinnitusmehhanismid, raadm, turvavööd, valgustusseadmed.

- rehvid ja rattad jne, kas need on korras. Kontrollige regulaarselt, kas kruvühendused on pisavalt pingutatud.
- » Iste sobib kahele lasepale kumbki kehaaladuga 22 kg ja maksimaalselt 120 cm pikk. Lisakoomona on lubatud 4 kg.
- Minimaalne või maksimaalne kandevõime tehakse kindlaks, mil veetisid asetatakse horisontaalses asendis kaalul ning haagist koormataks minimaalselt (tühj) või maksimaalselt (koos reisijate ja pagasiga). Minimaalne kandevõime on 3 kg ja maksimaalne 7 kg.
- Täismassi laaditud oleku on 70 kg. Niimoodi on 50 kg, seda ei tohi ületada.
- Rehvirohust (2,5–3,4 baari / 36–50 ps) tuleb alati kindni pidada.
- Kui te veate ainult ühte last, peaks ta istuma soöldusunast paremal pool.
- Lapsed peavad olema pisavalt suured, et nad suudaksid ilma abita istuda.
- Alla 6 kuu vanusega laste transportimiseks tuleb kasutada sobivaid tarvikuid.
- Patareiid (2x AAA) ei kuulu tarmekomplekti.
- Ainult siis, kas indikaator muutub punasest roheliseks, on kõik lukustusmehhanismid õigesti fikseeritud.
- Selleks, et kontrollida, kas rattad on kindlalt paigas, tömmake need korpusest eemale – need ei tohi seejuures telje küljest lahti tulla.
- EN 15918:2011+A2:2017

## HOOLDAMINE JA KORRASHOID

Kõigi osade ja komponentide korrapärase hoolduse ja tehnilise ülevaatuse abil hoiate ära nende ennecegse kulumise ja hoiate jalarattahaaiguse kestvalt töökoras.

- » Kasutage puhastamiseks ainult vett, tavapäraseid hooldusvahendeid ja pehmeid lappe. Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid.
  - » Puhastage haigist regulaarselt seest ja väljast.
  - » Hooldage kõiki liikuvaid osi silikoonspreiga.
  - » Pärast haigise iga kasutamist kuivatage selle raam ja kogu kate.
  - » Korrodeerunut teras- ja alumiiniumdetalil, paindunud sõlmed ja rabedad / murduvad plastikosad vahetage kohe välja.
  - » Parandage ilmnenud defekteid asjatundlikult.
  - » Kontrollige jalgrattahaigise liiklusohutust enne iga sõitu (nt ratsaste ööhurähk).
  - » Kontrollige regulaarselt, kas selle lukustusmehanismidel ja võödel ei ole kulumise märke.
  - » Kontrollige regulaarselt kõiki kinnituselemente, pingutage lahtised osad.
  - » Hoidke jalgrattahaigist alati kuivas, kaitstud kohas, kus pole otset läätses paiksepoistet.

GARANTII

**Palun kontrollige tarnekomplekti terviklikkust pärast ostukuupäeva järgneva 30 päeva jooksul, hilisem reklamatsioon on välistatud. Garanti ei kehti iõramistel puhkude!**

- » Kulunud ratasate puuhul on tegemist lomulookul tulumisilminguga.
  - » Vankri liigsest kasutamisest tingitud tulumisilmingud (kulumine) ja kahjuid.
  - » Sobimatust või asjatundmatust kasutamisest tingitud kahjud.
  - » Väärtast paigaldamisest või kasutusevõtust tingitud kahjud.
  - » Hoolestu liiklemisest või ruudu liku ühist hooldi seest tingitud kahjud.



## BRĪDINĀJUMA NORĀDES VELOPIEKABĒ

BRIDINĀIUMS

- » Neatstājiet bērnu bez uzraudzības.
  - » Nefrofesionālās ekspluatācijas un drošības un citu norāžu neievērošanas dēļ pasažieris var gūt smagas līdz pat nāvējošas traumas.
  - » Vienmēr lieto 5 punktu drošības siksnu.
  - » Svarīgi! Bremzēšanas ceļš un pagrieziena loks mainās, ja velk piekabi.
  - » Neveic straujas virziena maiņas un izvairīšanās manevrus. Brauc uzmanīgi lejup un likumos.
  - » Nem vērā velopiekabes negatīvo ietekmi uz velosipēda bremzēšanas ceļu.
  - » Velopiekabes pārkājam vienmēr jābūt aizvērtam, lai bērni braucienā laikā ir pasargāti.
  - » Bērniem vienmēr jāvalkā piemērota drošības kīvere.
  - » Kad bērns iekāpi un izkāpi, nofiksē stāvremzi.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

**Vadoties pēc velosipēdu ražotāja sagatavotās Ekspluatācijas instrukcijas, pārbauda, vai velosipēds ir piemērots velopiekabes ietvaros.**

- » Ar velopiekabi sabiedriskajā satiksmē un privātā lietašanā var pārvadāt līdz diviem bēniem.

» Iesakām lietot velopiekabi pa iespējams līdzēnām virsmām, nenoslogotā ielu satiksmē un dienas gaisījā laikā.

» Velopiekabi var viltk ar jebkuru tirdzniecībā pieejamu pieaugošo velosipēdu, e-baiku un pedeleku. Izņēmums ir motorizēti transportlīdzekļi.

» Iespējams, ka spēkā ir likumā noteikti ierobežojumi attiecībā uz e-baiku un pedeleku izmantošanu. Aicinām allaž ievērot vietējos noteikumus, kā arī nacionālās un likuma prasības par daļbu ielu satiksmē.

» Lūdzu, ievērojet norādījumus pareizai montāžai.

» Levēri, kā pareizi ekspluatējams piekabes un velosipēda savienotājs (sakabe).

» Aicinām cilvēcīgi ievērot vietējos noteikumus, kā arī nacionālās un likuma prasības par velopiekabes ekspluatāciju.

- » Astarotāji jau ir pieteiprināti pie korpusa un pie riteņa. Aicinām izmantot lukturi, kas pievienots komplektācijā, saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem.
- » Braukšana bez funkcionējošām apgaismes iekārtām nav pieļaujama. Aicinām ievērot visus vietējos noteikumus par apgaismojumu. Ja brauc ar velopiekabi krēslā, tumsā vai siltās redzamības apstākļos, aicinām parupēties par pieteikamu apgaismojumu.
- » Regulāri pārbauda vīnas svārīgās detalas, proti, sakabī, savienojums, rāmi, drošības siksnes, apgaismojumu, ripas un riteņus, utt., vai tie ir ekspluatācijas kārtībā. Regulāri pārbauda, vai skrūvavienojumi ir pietiekami stingri pievilkti.
- » Sēdeklis ir piemērots diviem bēniem, katram ar 22 kg svaru un augumā maksimāli 120 cm. Vēl ir atlauta 4 kg smaga krava.
- » Minimālo un maksimālo slodžu aprēķina šādi: sakabes galu horizontālā stāvoklī novēto uz svariem un piekabi noslīgo minimāli (tukšu) vai maksimāli (ar diviem pasažieriem un bagāžu). Minimāla slodze ir 3 kg un maksimāla slodze ir 7 kg.
- » Kopējā masa ar kravu ir 70 kg. Nominālā slodze ir 50 kg, un to nedrīkst pārsniegt.
- » Spiedienamību iepēč vienmēr jābūt 2,5 – 3,4 Bar / 30 – 50 Psi.
- » Ja ved tikai vienu bēnu, tad vīnam ieteicams sēdēt braukšanas virzienā labajā pusē.
- » Bēniem jābūt tādā vecumā, kad paši var taisnī sēdēt bez palidzības.
- » Pārvadājot bēnum lidz 6 mēnešu vecumam, nepieciešams lietot piemērotus aksesuārus.
- » Baterijas (2x AAA) nav iekļautas ražošuma komplektā.
- » Tikai tad, kad indikatori mainās no sarkana uz ziju, tad visi savienojumi ir pareizi noliksēti.
- » Lai pārbaudītu, vai riteņi atrodas stabīlā pozīcijā, tas atvelk prom no korpusa. Tad tie nedrīkst atdalīties no ass.
- » EN 15918:2011+A2:2017

## KOPŠANA UN APKOPE

### Regulāra pīlnīgi visu detaļu tīršana un apkope, ir priekšlaicīga nolietojuma profilakse un velopiekabes ilglaičīga uzturēšana ekspluatācijas kārtībā.

- » Tīršanai izmanto vienīgi ūdeni, mājsaimniecībā lietojamus kopšanas līdzekļus un mikstas drānas. Neizmanto kairinošus tīršanas līdzekļus.
- » Kabini regulāri tīra no iekšpuses un no ārpuses.
- » Visas kustīgās daļas tīra ar silikona spreju.
- » No rāmja un pārējās noslāku mitrumu pēc katras ekspluatācijas reizes.
- » Nekavējoties nomaina sarūsējušās tērauda un alumīnija daļas, salocītas konstrukcijas un porozus/nestabilus plastmasas elementus.
- » Radītušos trūkumus novērš profesionāli.
- » Pirms katru brauciena pārbauda velopiekabes drošību dalibai satiksmē (piem. gaisa spiedienu iepās).
- » Regulāri pārbauda, vai uz savienojumiem ir sīksnām nekonstatēti nolietojumi.
- » Regulāri pārbauda vīnas savienojumus, pieveik valīgas detālas.
- » Velopiekabi vienmēr novēto sausā, drošā vietā, kur nav tiešas saules staru ietekmes.

## GARANTIIA

### Per 30 dienu nu pirkimo datos patirkinkite tiekimo komplektāciju, vēlāku pretenzijos nebepriimamos. Garantija nesuteikama:

- » Nuvāzīnēti ratai yra iprasītas dēvējības reišķinys.
- » Dēvējīmos požīumiem (cilīmu) bei dēl per didelio apkrovimo atsirdusīs žalai.
- » Žalai dēl netinkamo arba neteisīgo naudojimo.
- » Žalai dēl netinkamo sumontavimo arba ekspluatācijas pradžios.
- » Žalai dēl atsainaus elgesio su produktu arba nepakankamas jo priežiuros.

LT

## ІСПЕЈАМОСІС НУОРОДОС ДВІРАЧІО ПРІЕКАБА

## ІСПЕЈІМАС

- » Niekada nepalikite vaiko be priežiuros.
- » Dēl netinkamo naudojimo ir instrukciju ir (arba) saugos instrukciju nesilaikymo keleivis gali patirti sunkių sužalojīmū ar net žūti.
- » Visada būtina naudoti 5 tašķu saugos diržā.
- » Atkreipkite dēmesj! Velkant priekabą, pasikeičia dvīračio stabdymo keliai ir apsisukimo spindulys.
- » Venkite greito važiavimo krypties keitimo ir susidūrimo vengimo manevru, nepraraskite kontrolēs važiuodami nuokalne ir ant posūkių.
- » Atkreipkite dēmesj į tai, kad dvīračio priekaba neigiamai atsiliepia dvīračio stabdymo keliui.
- » Dvīračio priekabos uždanga visada turi būti uždaryta, kad vaikai būtų apsaugoti kelionēs metu.
- » Vaikai visada turi dēvēti tinkamus apsauginius šalmus.
- » Jilipant ir išlipant stovējimo stabdys turi būti užfiksotas.

## SVARBI INFORMACIJA

- Vadovaudamies dvīračio gamintojo naudojimo instrukcijomis patirkinkite, ar Jūsų dvīratis yra tinkamas vikti dvīračio priekabą.**
- » Dvīračio priekaba gali būti naudojama vežti iki dviejų vaikų viēsaisiais ir privačais keliais.
  - » Rekomenduojame dvīračio priekabą naudoti ant kuo lugesnis paviršiu, kur nėra intensyvaus eismo ir šviesiu paros metu.
  - » Dvīračio priekaba gali būti naudojama su bet kuriuo standartiniu suaugusiųjų dvīračiu, elektriniu dvīračiu ir pedeleku, išskyrus motorines transporto priemones.
  - » Naudojant elektrinius dvīračius ir pedelekus, gali būti taikomi įstatymu numatyti aprībojimai. Visada laikykiteis vietinių taisyklių, taip pat nacionālinių teisēs aktų ir įstatymų reikalavimų viēšojame kelių eisme.
  - » Praisoje laikykiteis instrukcijā dėl tinkamo surinkimo.
  - » Stebékite, ar tinkamai veikia dvīračio priekabos prijungimo ītaisais (vilkis)
  - » Naudodamies dvīračio priekabą visada laikykiteis vietinių taisyklių, taip pat nacionālinių teisēs aktų ir įstatymų reikalavimų.
  - » Ant kėbulo ir rato jau yra iengsti atšvaitai. Į komplektą jeinanti žibintų naudotė pagal kelių eismo taisykles.
  - » Vaziuoti be veikiančios apšvietimo sistemos draudžiamos. Laikykiteis visu vietinių šviesos prietaisys naudojimo taisykli. Jei dvīračio priekabą naudojate prieblandoje, tamsoje arba esant blogam matomumui, pasirūpinkite pakankamai jos apšvietimui.
  - » Regulariai tikrinkite visas svarbias sudedamias dalis, pvz., vilktis, jungiamiuosius ītaisius, rėmus, saugos diržus, apšvietimo īrangą, padangas, ratas ir pan., ar jie saugios būklės. Regulariai tikrinkite, ar srieginės jungys yra pakankamai priveržtos.
  - » Sėdimoji dalis yra tinkama dviems vaikams, kurių svoris - 22 kg, o maksimalus ugis - 120 cm. Papildoma leidžiamā pakrauti 4 kg krovini.
  - » Mažiausiai ar didžiausia vikimo ītaiso apkrova nustatomos pastāčiai ant svarstyklės galu horizontalioje padėtyje, o ant priekabos užlejus mažiausią (priekaba tuščia) arba didžiausią apkrova (priekaba su keleivais ir bagażu). Mažiausia vikimo ītaiso apkrova yra 3 kg, o didžiausia - 7 kg.
  - » Didžiausia techniška leistina pakrautu transporto priemonės masė yra 70 kg. Nomināli apkrova yra 50 kg, jos negalima viršyti.
  - » Padangu slėgis (2,5-3,4 bar / 36-50 Psi) turi būti nuolat palaikomas.
  - » Jei vežate tik vieną vaiką, jis turėtai būti naudoti tinkamus priekius.
  - » Vaikai turėtų būti tokio amžiaus, kai patys gali sėdėti tiesiai.
  - » Véžant jaunesnius nei 6 mēnesių vaikus, būtina naudoti tinkamus priekius.
  - » Baterijos (2x AAA) į komplektą nejina.
  - » Tik tada, kai raudonos spalvos indikatorius iššūjingia ir jį paleiciā žalios spalvos indikatorius, visos saglytys yra tinkamai užsegotos.
  - » Norédami patirkinti, ar ratai pritrivinti patikimai, atitraukite juos nuo kėbulo - jei neturi nukristi nuo ašies.
  - » EN 15918:2011+A2:2017

## PRIEŽIŪRA IR APTARNAVIMAS

### Regulāri visų komponentų ir sudedamųjų dalių priežiūra ir techninė priežiūra apsaugos dvīračio priekabą nuo ankstyvo susidėvējimo ir visada leis tinkamai ja naudotis.

- » Valymui naudokite tik vandenį, standartines buitinės priežiūros priemones ir minkštasis šluostes. Nenaudokite jokių agresyvių valymo priemonių.
- » Regulariai valykite kabinos vidų ir išorę.
- » Visas judančias dalis priežiūrėkite silikoniniu purškikliu.
- » Po kiekvieno naudojimo išsdžiovinkite rėmą ir visą dangu.
- » Nedelsdami pakelkite korozijos paliestas plienines ir aluminines dalis, sulenkus mazgus ir akytas ar trapias plastiko dalis.
- » Tinkamai išsakykite visus atsirdusius defektus.
- » Priēs kiekvieną važiavimą patirkinkite dvīračio priekabos saugumą kelyje (pvz., oro slēgį ratuose).
- » Regulariai tikrinkite, ar nėra užraktų ir diržų susidėvējimo požymiai.
- » Regulariai tikrinkite visas tvirtinimo detales, priveržkite atsislaisvinusias dalis.
- » Dvīračio priekabą visada laikykite sausoje, apsaugotoje vietoje, į kurį nepatenka tiesioginiai Saulės spinduliai.

## GARANTIIA

### Provjerite opseg isporuke u roku od 30 dana od datuma kupnje; naknadna reklamacija je isključena.

#### Ne preuzimamo jamstvo za:

- » Istrōšeni kotači su prirodni znakovi trašenja.
- » Znakove trašenja (habanja) i štetu uzrokovani prekomjernim opterećenjem.
- » Oštećenja zbog neprimjerenog ili nepravilnog korištenja.
- » Oštećenja zbog nepravilnog sastavljanja ili puštanja u pogon.
- » Oštećenja zbog nemarnog postupanja ili nedostatka održavanja.

UK

## ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ВКАЗІВКИ ВЕЛОСИПЕДНИЙ ПРИЧІП

## УВАГА

- » Ніколи не залишайте дитину без нагляду.
- » Неправильне використання та недотримання інструкцій / вказівок щодо безпеки може привести до серйозних травм та навіть смерті пасажира.
- » Завжди потрібно використовувати 5-точковий ремінь безпеки.
- » Просимо звернути увагу! Гальмівний шлях і коло повороту велосипеда змінюються в режимі експлуатації з причепом.
- » Уникайте швидкої зміни напрямку руху та маневрів відходу, їдьте контролюваним способом по нахилених дорогах та на поворотах.

- » Зверніть увагу на негативний вплив велосипедного причепа на гальмівний шлях велосипеда.
  - » Кожух велосипедного причепа-коляски завжди повинен бути закритий, щоб захистити дітей під час руху.
  - » Діти повинні завжди носити відповідний придатний захисний шолом.
  - » При засаджуванні та висаджуванні дитини повинно бути заблоковане паркувальне гальмо.

## ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

- » Перевірте за допомогою інструкції з експлуатації від виробника велосипеду, чи підходить Ваш велосипед для того, щоб тягти велосипедний причіп.
  - » Велосипедний причіп можна використовувати для перевезення до двох дітей на дорогах загального користування та в приватних зонах.
  - » Ми рекомендуємо використовувати велосипедний причіп на якомога рівнішій поверхні, з невеликим дорожнім рухом та при денному світлі.
  - » Велосипедний причіп можна використовувати з будь-яким стандартним велосипедом для дорослих, електровелосипедом та педелеком, за винятком моторизованих транспортних засобів.
  - » Щодо використання електровелосипедів та педелеків можуть існувати законодавчі обмеження. Завжди дотримуйтесь місцевих правил, а також національних та законодавчих вимог на дорогах загального користування.
  - » Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій для правильної збири.
  - » Зверніть увагу на правильне обслуговування пристрою, призначеного для з'єднання велосипедного причепа з велосипедом (дишло).
  - » Завжди дотримуйтесь місцевих правил, а також національних та законодавчих вимог під час користування велосипедним причепом.
  - » Рефлектори на корпусі та на колесі вже є. Використовуйте лампу, яка входить до комплекту поставки, відповідно до прописаних правил дорожнього руху.
  - » Експлуатація без функціонуючої системи освітлення не допускається. Дотримуйтесь усіх місцевих норм щодо освітлення. Якщо Ви використовуєте велосипедний причіп у сутінках, у темряві або при поганій видимості, турбуйтеся про те, щоб було достатнє освітлення.
  - » Регулярно перевіряйте всі важливі компоненти, такі як дишло, з'єднувальні пристрої, рами, ремени безпеки, освітлювальні прилади, шини та колеса тощо, щоб переконатися в тому, що вони перебувають у безпечному стані. Регулярно перевіряйте, щоб гвинтові з'єднання були достатньо затянуті.
  - » Сидіння підходить для двох дітей з відповідною вагою по 22 кг кожна та максимальним зростом 120 см. Допускається додаткове навантаження розміром в 4 кг.
  - » Мінімальне або максимальне опорне навантаження причепа визначається шляхом розміщення кінця дишла в горизонтальному положенні на вагівниці та завантаженні причепа мінімально (у порожньому стані) або максимально (з пасажирами та багажем). Мінімальне опорне навантаження становить 3 кг, а максимальне 7 кг.
  - » Загальна вага у завантаженому стані становить 70 кг. Номінальне навантаження становить 50 кг, його не дозволяється перевищувати.
  - » Потрібно завжди дотримуватися тиску в шинах (2,5- 3,4 бар / 36- 50 фунтів на квадратний дюйм).
  - » Якщо Ви перевозите лише одну дитину, то вона повинна сидіти праворуч у напрямку руху.
  - » Діти повинні мати достатній вік, щоб сидіти прямо без сторонньої допомоги.
  - » Для перевезення дітей віком до 6 місяців необхідно використовувати відповідні аксесуари.
  - » Батареї (2x AAA) не входять у комплект поставки.
  - » Лише коли індикатор зміниться з червоного кольору на зелений, усі блокувальні пристрої будуть правильно зафіксовані.
  - » Шоб перевірити, чи надійно закріплена колеса, відтягніть їх від корпусу- вони не повинні зініматися з осі.

## ДОГЛЯД І ОБСЛУГОВУВАННЯ

Завдяки регулярному догляду та технічному обслуговуванню всіх деталей та компонентів, Ви будете протидіяти передчасному зносу та підтримувати постійну працездатність велосипедного пристроя.

- » Для підведення чистих використовуйте лише воду, побутові засоби для чищення та м'які тканини. Не використовуйте жорсткі миючі засоби.

» Проводьте регулярне внутрішнє та зовнішнє чищення коляски.

» Обслуговуйте всі рухомі деталі силіконовим спреєм.

» Висушуйте раму та весь кожух після кожного використання.

» Негайно замініть корозійні сталеві та алюмінієві деталі, зігнуті компоненти та пористі / крихкі пластикові деталі.

» Будь-які дефекти, що виникають, потрібно усувати технічно правильно.

» Перед кожною поїздкою перевіряйте велосипедний принцип на безпеку дорожнього руху (наприклад, тиск повітря в колесах).

» Регулярно перевіряйте блокувальні пристрій та ремінці на наявність ознак зносу.

» Регулярно перевіряйте всі з'єднувальні елементи, затягуйте слабко закріплени / розхитані деталі.

» Заряджайте велосипедний пристрій з усім узажиченням, місці без прямого сонячного спромінення.

ГАРАНТИЯ

Прохання перевірити обсяг поставки протягом наступних 30 днів після покупки, пізніша reklамація виключається. Гарантія не приймається при:

- » зношених ізди колеса є звичайними ознаками зносу.
  - » ознаках зношування (зносу) і пошкодженнях через надмірне використання.
  - » пошкоджених внаслідок неналежного або неправильного використання.
  - » пошкоджених внаслідок неправильного монтажу або введення в експлуатацію.
  - » пошкоджених внаслідок недобого поводження або відсутності обслуговування.



გამაფრთხილებელი მითითებები ველოსიპედის მისაბმელი ეტლი

ଗୁଡ଼ିକରଣ

- » არასოდეს დატოვოთ ბავშვი უყურადღებოდ.
  - » არასათანადო გამოიყენებამ და უსაფრთხოების ინსტრუქციის დაუცველობამ, შესაძლოა გამოიწყოთ სხეულის სერიოზული დაზიანებები, რასაც შეიძლება მოჰყენს ფატალური შედეგი.
  - » უცილებლად გამოიყენეთ 5 წერტილიანი უსაფრთხოების ღვედი.
  - » გაითვალისწინეთ, რომ მისაბმელი ეტლით გადაადგილებისას, ველოსიპედის სამუხრაჭე და მოხვევის მანძილი იცვლება.
  - » მოერთოთ მიმართულების სწრაფ ცვლას და მანევრირებას. დაღმართზე და მოსახვევებში მართოთ ყურადღებით.
  - » გაითვალისწინეთ, რომ ველოსიპედის სამუხრაჭე მანძილი მისაბმელი ეტლით მოძრაობისას იზრდება.
  - » ბავშვების უსაფრთხოებისათვის, ველოსიპედის მისაბმელი ეტლის მართვისას, ქარდამცავი საფარი ყოველთვის უნდა იყოს დახურული.
  - » უსაფრთხოების ჩატვეტის გარეშე ბავშვების გადაყვანა აკრძალულია.
  - » სამუხრაჭე სისტემა, ბავშვთა ჩასხდომა – გადმოსხდომისას ყოველთვის უნდა იყოს დაბლოკილ მდგომარეობაში.

## მნიშვნელოვანი ინფორმაცია

## მოვლა და ტექნიკური გადამოწერება

ყველა ნაწილისა და კომპონენტის რეგულარული მოვლით, აფერხებთ ნადრევ ცვეთას და ხელს უწყობთ კელოსიპედის მისაბმელი ეტაპის ხანგრძლივ სიცოცხლის უნარიანობას.

- » დასუფთავებისათვის გამოიყენეთ მთლიან წყლი, საყოფაცხოვრებო საწმენი საშუალებები და ჩილი ქსოვილები. არ გამოიყენოთ ქაბინის საჭურებები.
- » უკოლებელია ველოსიპედის მისაბმელი ეტაპის რეგულარული შიდა და გარე დასუფთავები.
- » ყველა მომავავი რეგულარულ დასუფთავებისათვის საჭობო საშუალებები.
- » ჩარიტ და მთლიანი ზედაპირი შეამოწმეთ უყვლით გამოიყენების შემდეგ.
- » დასუფთავებოთ შევალეთ გალუსტი, კომიტინგებით ფოლადის, ალუმინისა და მზრევადი ჰლასტმასის ნაწილები.
- » მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის უკოლებელია, ყველი გამოიყენების წინ გადამოწმოთ, ველოსიპედის მისაბმელი ეტაპის გამოიყენოთ. (ამაგ, საუზრავების წევა).
- » რეგულარულად შეამოწმეთ, რო ყის გაცვილის ჩამოები და ლეგენდები.
- » რეგულარულად შეამოწმეთ ყველა გადამის ადგილები და მოუქმირეთ მომვებულ ნაწილები.
- » ველოსიპედის მისაბმელი ეტაპი შეინახოთ მშრალ და მზის პირდაპირი სხივებისგან დაცულ ადგილას.

## განარჩევა

გომით, ყოდინად 30 დღის განმავლობაში ყურადღებით გადამოწმოთ პროდუქტი სრულყოფილია თუ არა. ამ ვადის გასვლის შემდეგ პროდუქტი უკან არ მიიღება. მიიღება. გარანტია არ ვრცელდება, თუ:

- » საბავშვო მოწლოვანი პირის არა ანიტრო მათ შეიძლება მსუბუქად არათანაბარი მოძრაობა ეტუმობოდეს.
- » პროდუქტი გაცვეთილია და აღნიშნება დაზანბების კვალი.
- » ზურალი გამოწვეულია არასწრო დამოწმუნებით და ისე მარტივი გამოიყენებით.
- » ზურალი გამოწვეულია მოუცველობისა და ტექნიკური გაუმართაობის გამო.

RU

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ПРИЦЕП

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- » Никогда не оставляйте ребенка без присмотра.
- » Ненадлежащее использование и несоблюдение инструкций / указаний по безопасности может вести к получению тяжелых травм- вплоть до гибели пассажира прицепа.
- » Всегда нужно использовать ремень безопасности с креплением в 5 точках.
- » Будь внимателен! При езде с прицепом тормозной путь и радиус поворота велосипеда изменяются.
- » Избегай резких смен направления движения и маневров, контролируй свое движение на улицах с уклоном и в поворотах.
- » Помните: прицеп отрицательно влияет на тормозной путь велосипеда.
- » Козырек Bike Trailer всегда должен быть закрыт, чтобы защищать детей во время поездки.
- » На детях всегда должен быть соответствующий защитный шлем.
- » При посадке и высадке должен быть зафиксирован стояночный тормоз.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- » Проверь с помощью руководства по эксплуатации велосипеда, пригоден ли твой велосипед для буксировки прицепа.
- » Bike Trailer можно использовать для перевозки детей в количестве до двух человек в условиях уличного движения и на частной территории.
- » Мы рекомендуем по возможности использовать Bike Trailer на горизонтальной поверхности, при уличном движении малой интенсивности и при дневном свете.
- » Велосипедный прицеп можно эксплуатировать с любым стандартным взрослым велосипедом, электрическим и педально-электрическим велосипедом. Исключение составляют моторизованные транспортные средства.
- » При использовании с электрическими и педально-электрическими велосипедами могут действовать законодательные ограничения. На дорогах общего пользования всегда соблюдать местные предписания, а также национальные и законные требования.
- » Пожалуйста, следуйте инструкциям для правильной сборки.
- » Следи за правильным обслуживанием устройства для соединения прицепа с велосипедом (дышло).
- » При использовании велосипедного прицепа всегда соблюдать местные предписания, а также национальные и законодательные требования.

- » Отражатели на корпусе уже установлены. Используй фонарь, входящий в комплект поставки, в соответствии с действующими правилами дорожного движения.
- » Езда без рабочего светительного устройства запрещена. Соблюдай все местные требования к светительным приборам. Если ты используешь Bike Trailer в сумерки, в темное время суток или в условиях плохой видимости, позаботься о достаточном освещении.
- » Регулярно проверяй на надежность все важные детали, такие как дышло, прицепные устройства, рама, ремни безопасности, светительные приборы, колеса, покрышки и т. п. Регулярно проверяй резьбовые соединения на предмет их достаточной затяжки.
- » Сиденье пригодно для перевозки двух детей весом до 22 кг и ростом не более 120 см. Так же разрешается брать дополнительный груз весом 4 кг.
- » Минимальную и максимальную нагрузку на прицепное устройство определяют, положив конец дышла на весы в горизонтальном положении и минимально (пустой) или максимально (с пассажирами и багажом) нагружен прицеп. Минимальная нагрузка на прицепное устройство составляет 3 кг, а максимальная - 7 кг.
- » Максимальная масса под нагрузкой составляет 70 кг. Номинальная нагрузка составляет 50 кг, ее превышать запрещается.
- » Необходимо поддерживать давление в шинах (2,5-3,4 бар / 36-50 фунт-сили на кв. дюйм)
- » Если ты перевозишь только одного ребенка, он должен сидеть по направлению движения с правой стороны.
- » Дети должны достигнуть достаточного возраста, чтобы они могли сидеть прямо без посторонней помощи.
- » Для перевозки детей младше 6 месяцев необходимо использовать специальные принадлежности.
- » Аккумуляторы (2x AAA) не включены.
- » Все блокировки установлены корректно лишь в том случае, если индикатор поменял свой цвет с красного на зеленый.
- » Для проверки надежности крепления потянни колесо в сторону от корпуса- при этом оно не должно скользить с оси.
- » EN 15918:2011+A2:2017

### УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно выполняй уход и техническое обслуживание всех деталей и компонентов, ты предотвращаешь их преждевременный износ и поддерживаешь постоянную работоспособность велосипедного прицепа.

- » Для чистки используй только воду, обычные домашние средства и мягкие салфетки. Не применяйте сильно действующих чистящих средств.
- » Регулярно проводи внутреннюю и наружную чистку кабинки.
- » Все подвижные детали обрабатывай силиконовым спреем.
- » После каждой поездки просушивай раму и всю обшивку.
- » Незамедлительно осуществляй замену заржавевших деталей из стали и алюминия, деформированных узлов и пористых/ломких пластиковых элементов.
- » Надлежащим образом устраний возникшие неполадки.
- » Перед каждой поездкой проверяй велосипедный прицеп на безопасность движения (например, давление в шинах).
- » Регулярно проверяй, не обнаруживают ли блокировки и ремни следов износа.
- » Регулярно контролируй все соединительные элементы, подтягивай ослабленные детали.
- » Всегда храни велосипедный прицеп в сухом, защищенном месте, скрытом от воздействия прямых солнечных лучей.

### ГАРАНТИЯ

Прошу проверить объем поставки в течение последующих 30 дней после покупки, более поздняя рекламация исключается.  
Гарантия не принимается при:

- » В случае неправильного обслуживания могут возникнуть пятна ржавчины.
- » признаках изнашивания (износа) и повреждениях из-за чрезмерного использования
- » повреждениях вследствие ненадлежащего или неправильного использования
- » повреждениях вследствие неправильного монтажа или ввода в эксплуатацию
- » повреждениях вследствие небрежного обращения или отсутствия обслуживания

## التحذيرات مقطورة الدراجة

### تحذيرات

- » لا تترك الطفل أبداً دون مراقبة.
- » الاستخدام غير السليم وعدم الالتزام بالتعليمات/تعليمات السلامة يمكن أن يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة للراكب.
- » يجب استخدام حزام الأمان ذو الخمس نقاط في جميع الأوقات.
- » يرجى الأخذ بعين الإعتبار أن مسافة الكبح ودائرة الانعطاف تتغير عند سحب المقطورة.
- » تجنب التغيير السريع في الاتجاه والمناورات، قم بالقيادة بطريقة محكمة على الطرق شديدة الانحدار وحول المنعطفات.
- » انتبه إلى التأثير السلبي لمقطورة الدراجة على مسافة الكبح في الدورة.
- » يجب أن يكون غطاء مقطورة الدراجة مغلقاً دائمًا أثناء خوذة الأمان المناسبة.
- » يجب على الأطفال دائمًا ارتداء خوذة الأمان المناسبة.
- » يجب دائمًا تشغيل الفرامل أثناء حمل وإنزال الأطفال.

### معلومات مهمة

- » تتحقق من دليل التعليمات الخاص بالشركة المصنعة للدراجة لمعرفة ما إذا كانت دراجتك مناسبة لسحب مقطورة الدراجة.
  - » يمكن استخدام مقطورة الدراجة لنقل ما يصل إلى طفلين على الطريق العامة والخاصة.
  - » نوصي باستخدام مقطورة الدراجة على سطح مستقر للركان، مع حركة مرور قليلة على الطريق وفي وضع النهار.
  - » يمكن استخدام مقطورة الدراجة مع أي دراجة عاديّة الكهربائية ذات المركبات الكهربائية متباعدة كلها.
  - » قييم تطبيق قواعدها على استخدام الدراجات الكهربائية ذات المركبات الكهربائية متباعدة كلها.
  - » يرجى اتباع التعليمات التالية لتشغيل المقطورة بالدرج (اضرس بالجر).
  - » اتبع إرشادات الاحفظة بالإضافة إلى المتطلبات الوطنية والقافية عن استخدام مقطورة الدراجة.
  - » العاكسات الضوئية موجودة مسبقاً على الهيكل، قم باستخدام الضوء المضمن في التسليم، وفقًا للمواصفات STVZO.
  - » لا يسمح بالقيادة بدون نظام إضاءة فعال، اتبع جميع لوائح الإضاءة المحلية. إذا كنت تستخدم مقطورة الدراجة عند الغسق، في الظلام، أو في ظروف الرؤية السيئة، فتأكد من وجود إضاءة كافية.
  - » تتحقق باستمرار من سلامة جميع المكونات المهمة، مثل قضيب الجر، أحجهة التوصيل، الإطارات والعجلات، وما إلى ذلك. تتحقق باستمرار من أن براغي التوصيل مشدودة بشكل كافي.
  - » المقابس مناسبة للأطفال وزن كل منها 22 كجم وبطولة 120 سم. يُسمح بحمل إضافي قدر 4 كجم.
  - » يتم تحديد الحدا في الأقصى لمحول قضيب الجر عن طريق وضع نهاية قضيب الجر على ميزان في وضع أقصى وزن المقطورة عند الحدا في (فارغة) أو الحدا الأقصى للمحمولة مع الكاب (والمتنعة)، الحدا الذي للتحمل هو 3 كجم والحد الأقصى 7 كجم.
  - » الكثالة الإجمالية في حالة التحميل هي 70 كجم، يجب عدم تجاوزها.
  - » يجب تحمل الأطفال دائمًا على خطوط الإطارات 3.4 - 2.5 بوصة (86-50 ملليمتر).
  - » إذا كنت تحملين طفلًا واحدًا فقط فربما يجلس على الجانب الآخر في اتجاه السفر.
  - » يجب أن تكون عمر الأطفال مناسبًا لعمرهم وأن يكونوا على نفس مستوى المجلوس بشكل مستقيم دون مساعدة.
  - » بالنسف للأطفال أقل من 6 أشهر يجب استخدام الحلقات المناسبة للنقل.
  - » الإطارات (2 X AAA) غير متضمنة في تفاصيل التسليم.
  - » فقط عندما يتغير المؤشر من الحمراء إلى الأخضر، يتم تعشيق جميع القفال بشكل صحيح.
  - » لتجنب أن الجهة المثبتة بشكل صحيح، اسحبها بعيدًا عن الجسم، ويجب الانتباه عن المحور.
- EN 15918:2011+A2:2017

### العائد والصيانة

- » يمكننا مقاومة التآكل المبكر والحفاظ على مقطورة الدراجة جاهزة للتغلب بشكل دائم من خلال العناية والصيانة المنتظمة لجميع الأجزاء والمكونات.
- » قم باستخدام الماء، فقط، والتنظيف المجزئ والمنافع الناتجة للتنظيف، لا تستخدم أي مواد تنظيف عدوائية.
- » القمام التنظيف الناعم والمقصوص بشكل منتظم.
- » العناية بجميع الأجزاء المتخركة باستخدام أدوات سليكون.
- » قم بتجفيف الإطارات والعطايا بالكام يمكن استخدامها.
- » استبدل الأجزاء المصنوعة من الفولاذ أو المونيوم المتأكلة الت Kirbyيات المنحنية والأجزاء البلاستيكية المسامية/الهشة على الفور.
- » تصبح آلة عدوانية بفتح بندق حارق.
- » تتحقق من صلاحية مقطورة الدراجة للسفر على الطريق، على سبيل المثال، ضغط هواء العجلات قبل كل رحلة.
- » تتحقق من جميع أدوات التثبيت باستمرار، قم ببتل الأجزاء المرتخصة.
- » قم دائمًا بختين مقطورة الدراجة في مكان جاف وموسمي دون التعرض لأشعة الشمس المباشرة.

### الضمان

- » يرجى التتحقق من نطاق التوقيت خلال الثلاثين يومًا التالية من تاريخ الشراء، سيتم تجاهل كل شكوى متأخرة. نحن لا نتحمل أي ضمان عن:
- » العجلات البالية وهي علامات طبيعية للتأكل.
- » علامات التآكل واللون الناتج عن الاستخدام المفترض.
- » الأجزاء الراجحة عن الاستخدام غير المناسب أو غير السليم.
- » الأجزاء الراجحة عن التجميد غير الصحيح أو التكيف.
- » الأضرار الناتجة عن الإهمال في العناية أو عدم الصيانة.

## 警告及注意事项 自行车拖车

### 警告

- » 永远不要让孩子无人看管。
- » 错误或疏忽了解使用说明,会引致使用者严重伤亡。
- » 每次使用时都必须扣上5点式安全带。
- » 注意刹车距离和转弯角度会因拖车行驶速度而改变。
- » 应避免快速转向,或突发性回避,刹车,在斜坡或弯路驾驶时,应注意安全车速。
- » 注意自行车刹车时对拖车的反弹效应。
- » 为小孩的安全着想,拖车使用时,应该把车盖密封好。
- » 小孩乘坐时必需戴上安全帽。
- » 小孩上落拖车时,切记锁上刹车杆。

### 重要信息

- » 查阅自行车供应商提供的说明书,检查你的自行车是否适合加安拖车。
- » 此自行车拖车可以承载最多两个小孩于公路或普通使用。
- » 建议此产品尽量用于较平坦,交通不繁忙的路况,并尽量在白天使用。
- » 此自行车拖车适用于一般成人自行车,电动自行车,自动自行车,摩托车除外。
- » 某些地区可能限制使用电动自行车,自动自行车,所以使用此产品时,请遵守当地的道路法规。
- » 请按照正确的组装说明进行操作。
- » 按照正确安装程序(用拉杆)把自行车与拖车连接上。
- » 务必遵照国家和本地法例,使用此自行车拖车。
- » 拖车本体上有提供反光板,也请用附送的德国STVZO标准安全灯。
- » 若在没有使用有功能的安全灯下,使用拖车是违反法例的。如在以下情况中使用拖车:有雾,天暗,能见度低,请务必使用安全灯。
- » 要定时检查所有重要零件,如拉杆,所有连接配件,车架,安全带,灯,轮子,...,以确保安全使用.也要定时检查所有螺丝接位没有松脱。
- » 此拖车可以承载两个小孩,每个不超过22KG,身高最高120CM,额外可载重不多于4KG的货品。
- » 拉杆最低和最高的承重力可以这样量:把拉杆平放在计重秤,量秤拖车最轻(没载重),或最重(载上小孩和行李)。最轻是3KG,最重是7KG。
- » 此拖车最大的承重量为50KG,载重后的拖车,最重的总重量为70KG,请不要超载。
- » 充气轮胎的气压要保持于2.5-3.4 Bar / 36-50 Psi。
- » 如只乘载一位小孩,小孩应该坐在面对马路的右边。
- » 乘坐拖车的小孩,必须是达到自己能够坐起来的岁数。
- » 如要给6个月以下的婴儿使用,就必须加上特设的配件才可。
- » 电池(2 X AAA)是没有随产品附送的。
- » 当安全标从红变绿后,表示车上所有的锁已正确的安装好。
- » 检查轮子是否正确的安装好:用力去拉下轮子看看有没有脱离轮轴。
- » EN 15918:2011+A2:2017

### 保养

- » 定时检查和保养所有部件和配件,注意所有还没成型的损坏,保持拖车于行正常使用状态
- » 只需以清水,家用清洁剂,软布来护理 切勿使用强力去污剂。
- » 拖车车箱的内外应定期清洁。
- » 使用矽质润滑油喷剂来保养所有转动部件。
- » 每次使用完拖车后,必需清洁和封干车套。
- » 已生锈,变形或损坏的车架和塑胶件,必须马上更换。
- » 请专业维修工程去更换零件。
- » 每次使用拖车前,必须检查清楚拖车是否可以安全上路的状态,如充气轮胎的气压。
- » 定期检查所有关节,锁位,和安全带有没有劳损。
- » 检查所有收合扣,并调整松懈的部份。
- » 拖车应存放在干燥和有盖保护的地方,不要存放在太阳光下。

### 保修单

请在购买后的30天内检查所有部件包括包装有没有缺失,30天后将不会赔偿. 我们不承担下列保修:

- » 车轮磨损是自然的磨损迹象。
- » 过度使用导致磨损和损坏的迹象。
- » 使用不当或不适当使用造成的损坏。
- » 由于组装不当造成的损坏。
- » 疏忽处理或缺乏保养造成损害。

**警告**

- » 切勿把小孩單獨留在車內。
- » 當小孩已可以坐起時, 不可再使用此產品。
- » 不要把產品放置於, 如桌面, 的高位置, 這是非常危險。
- » 孩童使用產品時請務必扣上安全帶。
- » 切勿把玩具架當手提把使用。
- » 當寶寶在此產品內時, 切勿移動或提起此產品。
- » 請勿讓孩子玩要此產品。
- » 切勿把軟性手把放置於產品內。

**重要信息**

- » 查閱自行車供應商提供的說明書, 檢查你的自行車是否適合加安拖車。
- » 此自行車拖車可以乘載最多兩個小孩於公路或普通使用。
- » 建議此產品盡量用於較平坦, 交通不繁忙的路況, 並盡量在白天使用。
- » 此自行車拖車適用於一般成人自行車, 電動自行車, 自動自行車, 摩托車除外。
- » 某些地區可能限制使用電動自行車, 自動自行車, 所以使用此產品時, 請遵守當地的道路法規。
- » 請按照正確的組裝說明進行操作。
- » 按照正確安裝程序(用拉杆)把自行車與拖車連接上。
- » 勿必遵照國家和本地法例, 使用此自行車拖車。
- » 拖車本體上有提供反光板, 也請用附送的德國StVZO標準安全燈。
- » 若在沒有使用有功能的安全燈下, 使用拖車是違反法例的。如在以下情況中使用拖車: 有霧, 天暗, 能見度低, 請務必使用安全燈。
- » 要定期檢查所有重要零件, 如拉杆, 所有連接配件, 車架, 安全帶, 燈, 輪子..., 以確保安全使用。也要定期檢查所有螺絲接位沒有鬆脫。
- » 此拖車可以承載兩個小孩, 每個不超過22KG, 身高最高120CM, 額外可載重不多於4KG的貨品。
- » 拉杆最低和最高的承重力可以這樣量: 把拉杆平放在計重秤, 量秤拖車最輕(沒載重), 或最重(載上小孩和行李)。最輕是3KG, 最重是7KG。
- » 此拖車最大的承重量為50KG, 載重後的拖車, 最重的總重量為70KG, 請不要超載。
- » 充氣輪胎的氣壓要保持於2.5-3.4 Bar / 36-50 Psi。
- » 如只乘載1位小孩, 小孩應該坐在面對馬路的右手邊。
- » 乘坐拖車的小孩, 必須是達到自己能夠坐起來的歲數。
- » 如要給6個月以下的嬰兒使用, 就必需加上特設的配件才可。
- » 電池(2 X AAA)是沒有隨產品附送的。
- » 當安全標從紅變綠後, 表示車上所有的鎖已正確的安裝好。
- » 檢查輪子是否正確的安裝好: 用力去拉下輪子看看有沒有脫離輪軸。
- » EN 15918:2011+A2:2017

**保養****定期檢查和保養所有部件和配件, 注意所有還沒成型的損壞, 保持拖車於常使用狀態**

- » 只需以清水, 家用清潔劑, 軟布來護理, 切勿使用強力去污劑。
- » 拖車車箱的內外應定期清潔。
- » 使用矽質潤滑噴劑來保養所有轉動部件。
- » 每次使用完拖車後, 必需清潔和封乾車套。
- » 已生銹, 變形或損壞的車架和塑膠件, 必須馬上更換。
- » 請專業維修工程去更換零件。
- » 每次使用拖車前, 必須檢查清楚拖車是否可以安全上路的狀態, 如充氣輪胎的氣壓。
- » 定期檢查所有關節, 鎖位, 和安全帶有沒有勞損。
- » 檢查所有收合扣, 並調整鬆懈的部份。
- » 拖車應存放在乾燥和有蓋保護的地方, 不要存放在太陽光下。

**保修單**

**請在購買後的30天內檢查所有部件包括包裝有沒有缺失, 30天後將不會賠償. 我們不承擔下列保修:**

- » 車輪磨損是自然的磨損跡象。
- » 過度使用導致磨損和損壞的跡象。
- » 使用不當或不適當使用造成的損壞。
- » 由於組裝不當造成的損壞。
- » 疏忽處理或缺乏保養造成損害。





**hauck GmbH & Co. KG**  
Frohnäcker Str. 8  
96242 Sonnenfeld  
Germany

phone: +49 (0)9562 9860  
mail: info@hauck.de  
web: [www.hauck.de](http://www.hauck.de)

**hauck UK Ltd.**  
Ash Road South  
Wrexham Industrial Estate  
Wrexham, LL13 9UG, UK

phone: +44 (0)1978 664362  
mail: info@hauckuk.com



Entsorgung  
ALTPAPIER

